

O desenvolvimento das exportações de algodão brasileiro está absorvendo rapidamente o "deficit" da balança commercial do nosso paiz com a Inglaterra

## Inesperado accidente retarda um novo feito das asas portuguezas

O "Salazar" teve o seu trem de aterrissagem destruido, no momento da decollagem — Declarações dos pilotos Macedo e Bleck e do major aviador Pinheiro Corrêa

LISBOA, 14 (Havas) — A noticia de que os aviadores Carlos Bleck e Costa Macedo deviam partir esta manhã para o seu annuário raid ao Rio de Janeiro levou ao aerodromo de Cintra considerável multidão, calculada em varios milhares de pessoas.

Entre as numerosas personalidades presentes viam-se o coronel Mendes de Moraes, da aviação brasileira; o dr. Teixeira Soares, secretario da embaixada do Brasil; dr. Raphael de Oliveira, addido commercial brasileiro; o publicista brasileiro sr. Eduardo Dias e o coronel Costa Macedo, pae do aviador.

### NO CAMPO DE AVIAÇÃO DE CINTRA

Diversos aviões das bases de Tancos e Amadora pousaram sucessivamente no campo de aviação. Por volta de 7 horas os dois aviadores do "Salazar" fizeram rebocar o avião até a extremidade opposta do terreno, com a frente para o vento, que soprava então muito frequentemente. A's 7.45 horas os aviadores, que não occultavam certo nervosismo e se recusavam a fazer declarações, dirigiram-se de automovel para junto do aparelho.

Depois de rápido exame, Costa Macedo instalou-se no posto de pilotagem e Carlos Bleck no posto de observador.

Os mecanismos puzeram em marcha os dois motores. O motor da direita funcionou imediatamente depois de algumas voltas da hélice mas o da esquerda, apesar dos esforços de quatro mecanicos que se esforçaram durante mais de quarenta minutos para fazer girar a hélice, não funcionava.

Finalmente, ambos os motores entraram em funcionamento. O avião arrancou e percorreu, sem decollar, mais de metade do campo. No momento em que Macedo ia erguer o aparelho, o motor da direita falhou e verificou-se o accidente.

O avião girou um pouco para a direita. A roda direita derrapou e o trem de aterrissagem rompeu-se. O aparelho caiu de frente, sem a realidade capotar.

A multidão precipitou-se na direção do aparelho.

Choque violento de trens na U.S.S.

MOSCOW, 14 (Havas) — Com-

manicam de Tachibinsk que um trem de carga se chocou, a toda velocidade, com um trem de passageiros, entre as estações de Kallier e Fenchestechev, não obstante se acharem estas protegidas pelas signalas.

Houve dois mortos e varios feridos. Vinte e dois vagões ficaram completamente destruidos e outros quarenta e cinco grandemente danificados.

E' o terceiro accidente que se verifica nos ultimos tempos na mesma linha. Suppõe-se que os desastros sejam devido ao mau estado da linha, cujo trafego teve de ser reduzido na proporção de 25 %.

A victoria do governo grego

Festejada em Salonica a victoria das forças

legaes sobre os insurrectos

Foram confiscados todos os bens do sr. Venizelos e de sua familia — O desvio dos fundos do Banco da Grecia

SALONICA, 14 (Havas) — A victoria do governo grego contra os rebeldes foi festejada nesta cidade com imponente manifestação na qual tomaram parte cerca de 50.000 pessoas.

Os manifestantes reclamaram exemplar castigo para os responsáveis pela sedição e aprovaram uma moção de congratulações com o governo.

A Corte Marcial condemnou alguns cidadãos a quatro meses de prisão por terem espalhado noticias tendenciosas.

A lei marcial está sendo applicada sem nenhum rigor.

CONFISCADOS OS BENS DO SR. VENIZELLOS

ATHENAS, 15 (Havas) — As autoridades competentes confiscaram os bens que o sr. Venizelos, sua esposa e filhos possuíam nesta capital.

Segundo os jornaes, o valor desses bens, que consistem principalmente

em imóveis, bibliotecas e objectos de arte, seria superior a 500 milhões de drachmas.

O ULTIMO DIA DA INSURREICAO EM CANEA

ATHENAS, 14 (Havas) — Informações complementares vindas de Creta mostram que o ultimo dia da insurreição em Canea foi verdadeiramente dramático. Ao saber da derrota dos insurrectos na Macedonia, o sr. Venizelos tentou provocar um movimento separatista e proclamar a independência de Creta. Varios chefes cretenses tinham-se, porém, oposto a idea ameaçando desencadear uma contra-revolução. O sr. Venizelos resolveu, então, partir para o Dodecaneso.

OS FUNDOS DO BANCO DA GRECIA E DA THESSALIA EM CANEA

ATHENAS, 14 (Havas) — O sr. Venizelos, telegraphou ao governo declarando que foi por sua ordem que com officiaes e sub-officiaes refugiados no Dodecaneso tinham se apoderado dos fundos do banco da Grecia e a thessaluria em Canea. O sr. Venizelos acrescentou que assumiu pessoalmente a responsabilidade desse facto.

O governo resolveu collocar em disponibilidade numerosos officiaes superiores.

A Equitativa

Legados da Vida

Avenida Rio Branco, 125

GRANDE CONCURSO DE BONIFICAÇÃO DO "O JORNAL" AOS SEUS LEITORES

GUARDE ESTE COUPON ! Uma collecção de duzentos (200) coupons, de qualquer dia, destacados do O JORNAL, dá direito a um coupon numerado para o sorteio dos 300.000\$000 de premios do nosso Grande Concurso de Bonificação para 1935.

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

O commandante em chefe da esquadra japoneza entre dois possantes canhões do navio capitanea da poderosa armada nipponica

(Continua na 14.ª pag.)

## O Grande Premio Automobilistico Internacional

COLLOCA-SE EM 1.º LOGAR O VOLANTE URUGUAY SUPPICI SEDES

BUENOS AIRES, 14 (Havas) — A frente dos concorrentes á corrida em disputa do Grande Premio Automobilistico Internacional, vem, á ultima hora, o volante uruguayo Suppici Sedes, seguido de Bardin. Em terceiro lugar, acha-se o corredor Per-

roberto Jazena e Ponte abandonaram a prova, o primeiro nas proximidades de Colon e o segundo na localidade de Rodriguez. Não sofreram nenhum dano.

Os tres primeiros volantes já percorreram até agora 700 kilometros com a média de 70 kilometros á hora.

## O novo ministro do Mexico em Tokio

TOKIO, 14 (Havas) — Annuncia-se que o novo ministro do Mexico nesta capital, sr. Francisco Aguilar, foi recebido, esta manhã, pelo imperador Hyrohito, a quem apresentou suas credenciaes.

A Agência Havas pôde ouvir os aviadores agora mais calmos e quasi refeitos da emoção da manhã de hoje. Bleck declarou:

"Ninguém pôde imaginar a contrap-

(Continua na 14.ª pag.)

A PRIMEIRA VIOLAÇÃO OFFICIAL DO TRATADO DE VERSALHES

"O REICH DESCOBRE AS BATERIAS"

PARIS, 14 (Havas) — A imprensa franceza mostra-se pouco surpreendida com a "primeira violação official do Tratado de Versalhes", consistida na informação de que as forças aereas seriam incluídas nas forças regulares do Reich, e observa que se trata de uma politica do facto consummado.

Os jornaes advertem que as declarações officiaes do sr. Hermann Goering esclarecem a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon.

"Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

O "Matin" escreve: "O Reich descobre as baterias. Sem assumir nenhum compromisso no tocante aos pactos do Oriente e do Danubio, Goering esclarece a situação internacional nas vespas da partida para Berlim de John Simon."

## Teremos dentro em breve a electrificação da Central

Assignado o contracto com a Metropolitan Vickers — Os pagamentos serão feitos em dez prestações — D. Pedro II a Nova Iguassú, o primeiro trecho electrificado — A solemnidade 540:000\$000 de sellos

Com a assignatura do contracto para a electrificação da Central do Brasil, realizado hontem, no Ministério da Viação, ficou resolvido um dos mais importantes problemas ferroviarios brasileiros.

Temos agora, com a electrificação da Central, resolvido o magno problema dos transportes de passageiros e de mercaderias, que diariamente se servem dos trens da Central.

O contracto, hontem assignado, foi um dos maiores até então realizados no Ministério da Viação.

Só de sellos serão pagos pela firma contractante 540:000\$000.

A ASSIGNATURA

A's 15 horas teve inicio a solemnidade, presentes os srs. Marques dos Reis e Bellens de Almeida, respectivamente titulares da Viação e da Estrada de Ferro Central do Brasil, a quem se refero a população suburbana e para aqueles que se servem da Central.

S. o. foi saudado, no termino, com uma forta salva de palmas.

O CONTRACTO

O contracto está redigido nos seguintes termos:

"As 14 dias do mez de março de mil novecentos e trinta e cinco, presentes nesta Secretaria de Estado, os srs. dr. João Marques dos Reis, ministro do Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas; e sr. Bellens de Almeida, ministro do Interior dos Negocios da Fazenda, e Henry Walter Foy, representante legalmente constituído da Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd.,

assignaram o contracto de electrificação da Central do Brasil, a quem se refero a população suburbana e para aqueles que se servem da Central.

S. o. foi saudado, no termino, com uma forta salva de palmas.

O CONTRACTO

O contracto está redigido nos seguintes termos:

"As 14 dias do mez de março de mil novecentos e trinta e cinco, presentes nesta Secretaria de Estado, os srs. dr. João Marques dos Reis, ministro do Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas; e sr. Bellens de Almeida, ministro do Interior dos Negocios da Fazenda, e Henry Walter Foy, representante legalmente constituído da Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd.,

assignaram o contracto de electrificação da Central do Brasil, a quem se refero a população suburbana e para aqueles que se servem da Central.

S. o. foi saudado, no termino, com uma forta salva de palmas.

O CONTRACTO

O contracto está redigido nos seguintes termos:

"As 14 dias do mez de março de mil novecentos e trinta e cinco, presentes nesta Secretaria de Estado, os srs. dr. João Marques dos Reis, ministro do Estado dos Negocios da Viação e Obras Publicas; e sr. Bellens de Almeida, ministro do Interior dos Negocios da Fazenda, e Henry Walter Foy, representante legalmente constituído da Metropolitan Vickers Electrical Export Co. Ltd.,

assignaram o contracto de electrificação da Central do Brasil, a quem se refero a população suburbana e para aqueles que se servem da Central.

S. o. foi saudado, no termino, com uma forta salva de palmas.

O CONTRACTO

O contracto está redigido nos seguintes termos:

"As 14 dias do mez de março de mil novecentos e trinta e cinco, presentes nesta Secretaria de Estado, os srs. dr. João Marques dos Reis, ministro do Estado dos Negocios da Viação e







# Um inquerito dos "Diários Associados" sobre a obra da Revolução

## A acção administrativa da revolução no combate às secas do nordeste brasileiro

A obra da Inspectoria de Secas, na fase actual, que se teria iniciado, ou assumido maior intensidade, sob o surto climático de 1932, caracteriza-se pelos seguintes aspectos que a destacam fortemente das actividades anteriores:

1) Serviço mais bem organizado do socorro pelo trabalho de terra, cujas construções se caracterizam, através de secas anteriores — de construção de estradas de rodagem e de barragens de terra — abriu-se outro mais interessante: a construção de canais de drenagem e irrigação.

2) Quebrou-se o encanto, ou o mistério, das barragens de terra, cujas construções se caracterizam, através de secas anteriores — de construção de estradas de rodagem e de barragens de terra — abriu-se outro mais interessante: a construção de canais de drenagem e irrigação.

CONTORNANDO A DIFICULDADE DE FAULTA DE OPERARIOS

3) Ao se Inverterem as condições do meio, alteradas pela falta de chuvas, quando elle retorna as magnificas virtudes ambientes — que reanimam a população sertaneja e a litoranea, dos campos e das cidades, a retomar a vida agricola, pastoril e commercial — surgem as dificuldades de mão de obra, insuficiente para os labores habituales. Nesta occasião falam, em regra, operarios para a terminação de obras iniciadas, e até para a conservação das existentes. Inteligentemente, a Inspectoria está contornando a dificuldade, aparelhando-se com o trabalho mecanico, não só para a construção das barragens de terra e das estradas de rodagem, como, principalmente, da conservação destas.

4) Ella fez a analyse systematica dos dados colhidos em perlo de trinta annos de observação pluvio e fluviometrica, para a tentativa de estabelecimento do regime dos rios, aperiçou ainda os processos de observação, introduzindo aparelhos registradores da chuva, das luminas d'agua dos rios e dos aqudes.

5) Tem elle procedido ao estudo geologico e topografico de outros boqueiros e angusturas, aproveitando a sua ampla machinaria de sondagens esquadrihadas e irrigações, das aqudes prováveis, para o projecto definitivo e economico dos systems irrigatorios.

PLANO RODOVIARIO

6) Organizou o plano rodoviario nos seus miltimos detalhes, abrangendo não só as grandes linhas da rede federal, como a trama secundaria.

7) Fundou e está desenvolvendo os campos de experimentação, adaptação e demonstração agricola, sob a protecção dos aqudes e canaes de irrigação já construídos.

8) Ampliou, como já mais em passadas administrações, a construção de aqudes particulares, sob um criterio de absoluta justiça e moralidade, que naturalmente tem despertado a reacção de interesses contrarios.

9) Aperiçou o serviço de pocios tubulares, com a aquisição de machinas modernas e de segura operação, capazes de descer até um kilometro de profundidade, com 10 polegadas (38 centimetros) de diametro maximo.

10) Todo o seu trabalho tem sido feito sob um racional e rigoroso controle de despesa, do qual resultará uma intelligente apropriação, capaz de fornecer elementos interessantes para a previsão orçamentaria de futuros empreendimentos.

APROVEITAMENTO DO PASSADO

11) Ao par disto, o aproveitamento critico do passado, na sua grande somma de experiencias e de aparelhamento material. Com as installações de força motriz e machinas operatrias de Piranhas, S. Gonçalo e Pílhos, fizeram-se estas barragens e mais as de Lima Campos, Choro, Joaquim Tavora, General Sampaio e Jalybura, amortizando assim a vultosa machinaria deixada pelos ingleses e americanos de 1920.

12) Fez-se um grande progresso tecnico nos projectos especializados, tornando-se mais viavel ainda o majestoso empreendimento de Orós.

Destarte, a Inspectoria transformou-se numa vasta escola de engenharia e de civismo. De civismo sobretudo! Porque a dedicação que seus trabalhos emprestam, administradores e engenheiros, não pode representar uma mera contrapartida dos relativamente míseros vencimentos que elles auferem. Ha sem duvida uma força do obração, um objectivo superior, que os dirige e anima na sua nobre e humanitaria missão.

O ESTADO PHYSICO DOS FLAGELLADOS

Demoremos um pouco sobre alguns dos itens aqui resumidos.

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

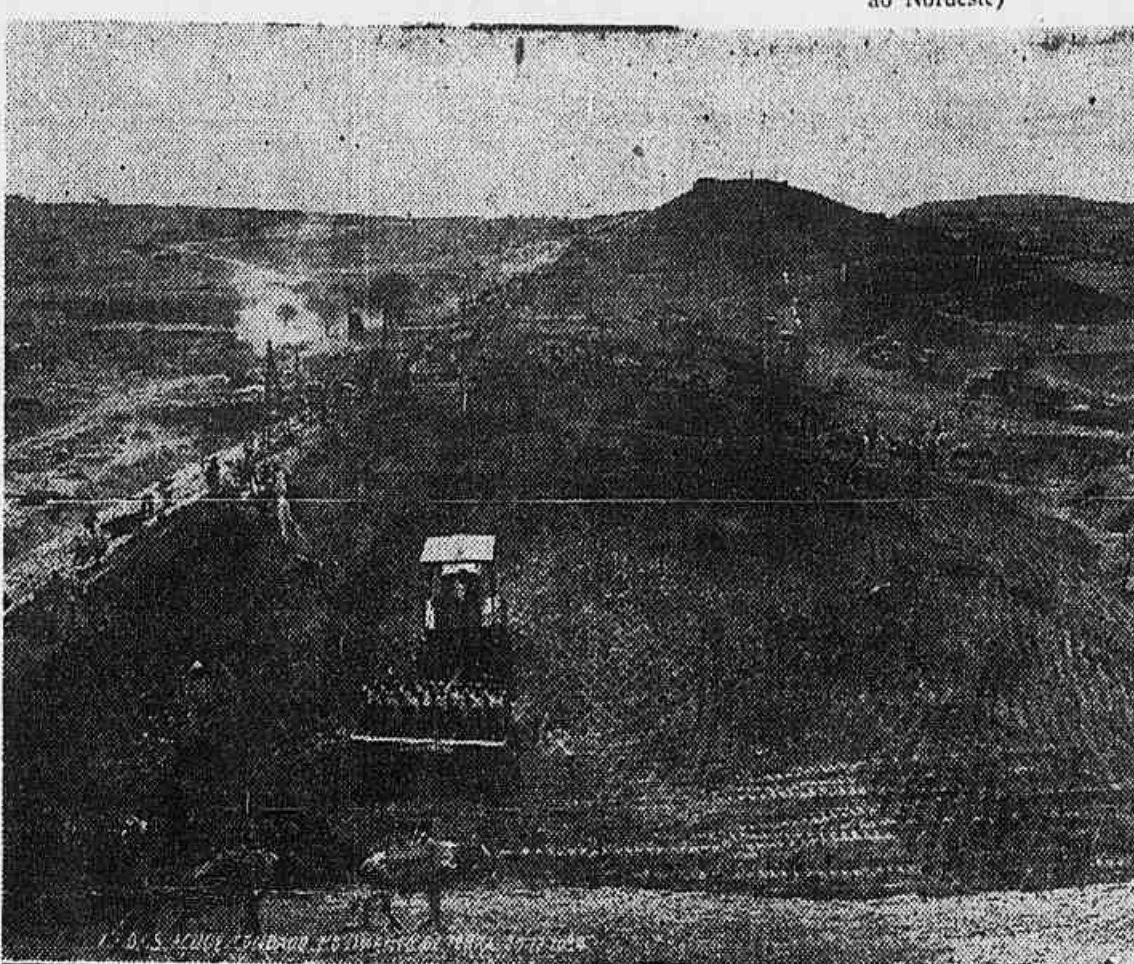
No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.



Construção de uma barragem de terra — Aqued "Condado", na Parahyba — Emprego do rolo Sheep-foot (pé de carneiro) no apilamento da Parede

Muitos imaginam propria e economicamente a mão de obra superabundante que as secas produzem, expulsando-a das lavoutras, que invade os trabalhos de Inspectoria como as ondas de uma inundação, que infelizmente se não podem armazenar para um aproveitamento posterior mais efficiente.

Puro engano! O estado de depressão physica e moral do flagellado, impede-o, mul humanamente, de ser, então, um bom operario.

De mistério não somente aproveitamos as obras de extensa frente de ataque, como também naquellas cujos possíveis defeitos de uma mão de obra doente, não possa acarretar futuras enlameadas, como na construção das grandes barragens.

Dahi a amplitude dada em 1932-1933 nos empreendimentos rodoviarios.

CANAES DE IRRIGAÇÃO

Mas infelizmente, também, nas mesmas condições, os canaes de irrigação do systema Lima Campos e Alto Piranhas, estes, de irrigação, tanto como os de drenagem, em geral, constituem empreendimentos optimos para aquelle genero de mão de obra.

Ocorre lembrar, que, já em 1923, foi proclamada como vantagem da derivação Asu-Platô, no Rio Grande do Norte, justamente esta feliz adaptação ao socorro pelo trabalho nas secas que se haveriam de contrar.

Seriam 14 kilometros de canal, largo de uns 25 ms., e de 6 ms. de profundidade, num taboleiro suave, de terreno uniforme o pouco consistente, espendido para o trabalho a pé e a simples enxada.

CONSTRUÇÃO DE ACUDES FORMADOS POR BARRAGENS DE TERRA

Recordemos os tempos empregados na construção dos aqudes tomados por barragens de terra, construídos pelo Governo Federal.

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.

Santo Antonio de Russas — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1928, — dezesseis annos.

Tucunduba — Capacidade de 31 mm3; iniciado em 1911 e terminado em 1919, — oito annos.

No Rio Grande do Norte:

Cruzeta — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — dez annos.

Na Parahyba:

Soledade — Capacidade de 30 mm3; iniciado em 1919 e terminado somente em 1933; seja o record de 23 annos entre o principio e o termo da construção.

REALIZAÇÕES DO PERIODO ACTUAL

A actual direcção da Inspectoria porfia em levar a termo as obras iniciadas, evitando, assim, uma demorada immobilização de capital sem remuneração, embora indirecta, o combatendo os graves defeitos da descontinuidade das paredes de terra.

Elis aqui, em contraposição ás antigas normas, algumas realizações do periodo actual:

No Ceará:

Forquilha — Capacidade de 70mm cubicos; iniciado em 1919 e terminado em 1928, — seis annos.

Nova Floresta — Capacidade de 8mm3; iniciado em 1920 e terminado em 1928, — seis annos.







## combate à saúva

Interessantes observações relatadas, em entrevista a O JORNAL, pelo professor Paulo Monte

O professor Paulo Monte é um espírito cheio de curiosidade e por isso mesmo pesquisador paciente, estudioso das coisas que lhe interessam e que lhe foram a atenção preferencialmente as que interessam ao desenvolvimento do país.

A saúva é a terrível praga da nossa lavoura — sua vida, e os métodos de destruição, preocupam-no e de há muito começou a estudar sobre a mesma, que já ventou até em palestras pelo rádio. Sendo um assumido do grande movimento de actualização, formou-se em especialização.

UMA CAMPANHA BENEFICENTE — A quem conhece a verdadeira extensão dos danos causados pela saúva — foi-nos dizendo o professor Paulo Monte — é que pôde avaliar a importância da campanha feita pelo Ministério da Agricultura, de combate à saúva, campanha que é preciso que ninguém se iluda, não é obra para um longo tempo. Não é obra para um, mas para muitos governos.

Os nossos patrões que não sabem da saúva, acham graça e entendem exagerada a importância dada numa palavra que se tornou celebre: "O Brasil acabou com a saúva".

Só quem percorrer o Brasil compreenderá os formidáveis prejuízos que, há pouco, um deputado da Câmara, calculou, por ano, em alguns milhares de contos. Não há exagero na estimativa. O terrível hienomero extirpado a terra e de ano para ano aumenta o número de formigueiros, a ponto de, se

ralos, o papel e colla para calafetar as caixas d'água, e o trabalho de inutilizar os vidros dos muros e jogar fora as latas ou limpar as calhas, e até hoje teríamos nos moqueitos a nos incomodar nas noites caldas de verão.

A CAMPANHA DEVE SER ORIENTADA NO SENTIDO PRÁTICO — Não nos enganemos com o nome Brasil — prosegue o professor Paulo Monte. Ao povo falta tudo, desde a educação ao dinheiro. Então, a inteligência e a boa vontade, de que, infelizmente, não bastam para determinados fins. Que adianta a vontade se não houver o dinheiro para adquirir o que a inteligência quer?

Um anjo meu comprou em São Paulo uma formiga com 10 alqueires e, como houvesse nelle muita formiga, resolveu exterminá-la, espolhando a formiga com o meio de extincção. Fes um trabalho completo, mas, com muito cálculo e fiscalização, gastou 15 contos, igual serviço numa fazenda de 300 alqueires importaria em 50 contos, pelo menos.

A obrigatoriedade deve ser a primeira condição imposta pelo governo, porque do contrário o que sucederá é que alguns lavradores trabalharão para extinguir a saúva e um só que deixe de fazê-lo, promoverá uma disseminação de "lga".

Um anjo meu comprou em São Paulo uma formiga com 10 alqueires e, como houvesse nelle muita formiga, resolveu exterminá-la, espolhando a formiga com o meio de extincção. Fes um trabalho completo, mas, com muito cálculo e fiscalização, gastou 15 contos, igual serviço numa fazenda de 300 alqueires importaria em 50 contos, pelo menos.

O Estado de Minas conta 65.000 propriedades agrícolas e outros tantos lavradores. Deste número talvez 15.000 poderiam receber extirpadores a campanha do governo. Outro tanto poderia ter sido feito, mas não é com este material que se consegue o material necessário. Nos demais casos, as fazendas vendidas não dariam para pagar o que se gasta para a extirpação dos formigueiros.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

Por tudo isso acho excelente a ideia de fazer uma campanha de extirpação. Já houve uma campanha no Rio de Janeiro, mas não foi feita com a mesma intensidade.

## A criação do serviço de Inspeção dos Institutos de Protecção a Menores

A finalidade da nova organização do Juízo de Menores



Sr. José Burt de Figueiredo, Juiz de Menores

O dr. Burt de Figueiredo, na sua intensa campanha de defesa dos menores, vem de resolver a criação do Juízo de Menores, ficando ao mesmo subordinado, do serviço de Inspeção de Institutos de Protecção a Menores.

Essa nova organização tem altas finalidades, como bem se pode compreender da portaria que transcrevemos e que a criou: "No exercício das atribuições que lhe conferem os arts. 136, par. 3º e 131 do dec. 17.943 A, de 12 de outubro de 1927, e de conformidade com o Aviso n. 77 do ministro da Justiça e Negócios Interiores, de 21 do corrente.

Resolveu organizar pela forma estabelecida na presente Portaria o serviço de Inspeção dos Institutos de Protecção a Menores sujeitos à fiscalização do Juízo de Menores do Distrito Federal.

O serviço de Inspeção dos Institutos de Protecção a Menores a ser designado a fiscalização de todos os estabelecimentos subordinados à jurisdição do Juízo de Menores do Distrito Federal, subordinados ou não pelos cofres públicos e em que sejam acolhidos menores abandonados.

Funcionará sob a immediata direcção do Juiz e a companhia do Curador de Menores, de quatro inspectores efectivos e de outras pessoas que, por pessoas que, convidadas pelo Juiz, se prestem a colaborar no trabalho de inspecção.

O serviço de fiscalização será distribuído por portaria do Juiz, entre os inspectores da sorte que cada um dos inspectores de dois em dois meses, além das inspecções extraordinárias que forem determinadas pelo Juiz ou deliberadas pelo próprio Inspector, quando julgadas necessárias.

Assistirão os inspectores aos exames e provas finais dos Institutos de Protecção a Menores, e apresentarão ao Juiz um relatório de suas observações, nas condições de instalações e valor educativo dos estabelecimentos propostos as modificações que julgarem convenientes às suas organizações e funcionamento.

Os inspectores reunir-se-ão mensalmente em Conselho, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

O Juiz de Menores, sob a presidência do Juiz e assistência do curador, para o substituírem nas suas faltas, e para relatarem verbalmente os trabalhos realizados no correr do mês, propondo providências, receberem as sugestões e trocarem impressões.

## 5 SÉRIES Q-R-S-T-U sob o numero 931

Foi o resultado do Sorteio de Quitação de Debitos realizado ante-hontem pela

"A CAPITAL"

Compre A CREDITO tudo o que precisar, com probabilidade de nada mais pagar.

"A CAPITAL"

MATRIZ AVENIDA, esq. Ouvidor. ANEXO RUA SETE, esq. Gonçalves Dias

PELA SAÚDE DA CRIANÇA BRASILEIRA

Uma feliz iniciativa do director da Maternidade e Infancia

Estando provado que as doenças que mais concorrem para a mortalidade infantil nas nossas estatísticas demográficas, são exactamente as que se relacionam com os erros e desvios da alimentação, a Direcção da Maternidade e Infancia iniciou o seu grande plano de propagação da educação popular, com uma campanha nacional pela alimentação da criança.

Essa benemerita campanha, há pouco inaugurada com este totem, teve larga repercussão em todo o país, sendo recebida com a maior educação de interesse e sympathia pelos governos municipais de muitos Estados.

Agora, mesmo, em Araxá, onde se acha em curso de férias, o dr. Olytho de Oliveira, director da Maternidade e Infancia, conforme comunicado ontem ao ministro da Educação, conseguiu fundar, após extenuante trabalho, um Posto de Educação Infantil, com o intuito de propagar a higiene infantil e a alimentação da criança.

O dr. Olytho de Oliveira pensa em fundar um Instituto Infantil na cidade de Uberlândia, criando, ali, um centro de educação infantil, com o intuito de propagar a higiene infantil e a alimentação da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.

O director da Maternidade e Infancia offiicial ao dr. Gustavo Capanema, comunicando-lhe o exito da campanha de educação infantil, e a vida da criança.



Só em Fevereiro de 1935 foram amortizados

48 Titulos por 580 contos

COMBINAÇÕES SORTEADAS

G Z S G S Q A Z Q N V O F J R B F S

Todas as seis combinações sorteadas dão direito ao reembolso immediato do capital garantido nos titulos

AMORTISADO COM 50:000\$000

AMORTISADOS COM 25:000\$000

Dr. Assad Batah (para seu filho Foad), chefe da Casa Bancaria Assad Batah, á rua General Canabarro, 28, sobrado — S. Paulo.

Dr. José da Rocha Cavalcanti (para s/s. Fernando José), fazendeiro, res. á Av. Belmar, n. 3500, em Boa Viagem, Pernambuco.

Dr. Gilberto Machado Pedreira, com. á rua Cons. Saralva, 37, em Santo Amaro, Bahia.

Dr. Carmello Mello Tjara, esposa do Sr. Moysés Tjara, com. á rua Oswaldo Cruz n. 742, São Luiz, Maranhão.

Sr. Cesar Kayat (para s/filhos menores), com. á rua Floriano Peixoto n. 276, Fortaleza, Ceará.

Dr. José Tavares Corrêa (para s/filha Maria Lucia), Dir. do Inst. Medico Cirurgico de Garanhuns, Pernambuco.

Sr. José Bernardo Jr., prop. da Papelaria Meneses, á rua do Commercio n. 543, em Recife, Pernambuco.

Sr. Decleclano Fragas Dias, com. em Paripiranga, residente em Annapolis, Sergipe.

D. Igny Danen Figueiredo, esposa do Sr. Derval Figueiredo, cont. do Banco do Brasil, em Ilhéus, Bahia.

Sr. Victoria Hebe, res. á rua Manoel Victorino n. 20, em Ilhéus, Bahia.

Sr. Edgard Mylaert (para s/f. menor Vera), Cont. da Cia. Central Força Elétrica de Victoria, Espírito Santo.

Sr. Virgílio Maroni (para s/f. Jackie), viajante com. res. em Barra do Piraí, E. do Rio.

Sr. Antonio Vianna Sobrinho, res. em Puzos, E. do Rio.

Sr. Renato Jung, de Andrade (para s/f. Fernando), res. á rua Halfeld n. 1079, J. de Fora, Minas Geraes.

Sr. Floribello Gonçalves, com. em Raul Soares, Minas Geraes.

Sr. Eduardo Domingos dos Santos, 2º sargento, 4º B. E. em Itajubá, Minas Geraes.

D. Ida Moratti, esposa do Dr. Alberto Mazzoni, Andrade, lente da Esc. Eng. em Ouro Preto, Minas Geraes.

Sr. Antonio Moreira Peixoto, prop. da Sapatia Peixoto, á rua Mal. Floriano n. 152, em Conselheiro Lafayete, Minas Geraes.

Sr. Henrique dos Santos Paula, res. á rua 3 Barras n. 5, na Pavuna, Capital Federal.

D. Flora Joviano, res. á rua Marques de Abrantes n. 138, na Capital Federal.

Sr. Lauro Vasconcellos, advogado e escriptorio á rua Buenos Aires n. 41-2º, na Capital Federal.

Sr. Henrique Pacheco Marques (para s/filha menor Glomara), res. á Av. Rio Branco, 27, na Capital Federal.

Sr. A. Fonseca, residente na Capital Federal.

Sr. Edgard Moraes Costa, com. á rua Luiz de Camões n. 56, na Capital Federal.

Sr. F. A. Lopes, residente na Capital Federal.

Sr. Francisco João da Rocha, moleiro do Engenho S. Miguel, em Tapas Rio G. do Sul.

Sr. Sebastião Borges de Lenc, viajante do Standard Oil em Porto Alegre, Rio G. do Sul.

Sr. Francisco João da Rocha, moleiro do Engenho S. Miguel, em Tapas Rio G. do Sul.

Sr. Sebastião Borges de Lenc, viajante do Standard Oil em Porto Alegre, Rio G. do Sul.

Sr. Francisco João da Rocha, moleiro do Engenho S. Miguel, em Tapas Rio G. do Sul.

Sr. Sebastião Borges de Lenc, viajante do Standard Oil em Porto Alegre, Rio G. do Sul.

Sr. Francisco João da Rocha, moleiro do Engenho S. Miguel, em Tapas Rio G. do Sul.

Sr. Sebastião Borges de Lenc, viajante do Standard Oil em Porto Alegre, Rio G. do Sul.

Sr. Francisco João da Rocha, moleiro do Engenho S. Miguel, em Tapas Rio G. do Sul.

Sr. Sebastião Borges de Lenc, viajante do Standard Oil em Porto Alegre, Rio G. do Sul.

Sr. Francisco João da Rocha, moleiro do Engenho S. Miguel, em Tapas Rio G. do Sul.

Sr. Sebastião Borges de Lenc, viajante do Standard Oil em Porto Alegre, Rio G. do Sul.

## O fogareiro explodiu

OS HOMENOS NADA PRECISAM FAZER

Na casa de habitação colectiva da rua Bella de S. João n. 30, na urubim, explodiu, originando a explosão de um fogareiro a álcool.

Os homens nada precisam fazer, pois os comunistas, segundo o fogareiro, não foram de caracter obrigatório e executadas com inteira fidelidade.

Na casa de habitação colectiva da rua Bella de S. João n. 30, na urubim, explodiu, originando a explosão de um fogareiro a álcool.

Os homens nada precisam fazer, pois os comunistas, segundo o fogareiro, não foram de caracter obrigatório e executadas com inteira fidelidade.

Na casa de habitação colectiva da rua Bella de S. João n. 30, na urubim, explodiu, originando a explosão de um fogareiro a álcool.

Os homens nada precisam fazer, pois os comunistas, segundo o fogareiro, não foram de caracter obrigatório e executadas com inteira fidelidade.

Na casa de habitação colectiva da rua Bella de S. João n. 30, na urubim, explodiu, originando a explosão de um fogareiro a álcool.

Os homens nada precisam fazer, pois os comunistas, segundo o fogareiro, não foram de caracter obrigatório e executadas com inteira fidelidade.

Na casa de habitação colectiva da rua Bella de S. João n. 30, na urubim, explodiu, originando a explosão de um fogareiro a álcool.

Os homens nada precisam fazer, pois os comunistas, segundo o fogareiro, não foram de caracter obrigatório e executadas com inteira fidelidade.

Na casa de habitação colectiva da rua Bella de S. João n. 30, na urubim, explodiu, originando a explosão de um fogareiro a álcool.

Os homens nada precisam fazer, pois os comunistas, segundo o fogareiro, não foram de caracter obrigatório e executadas com inteira fidelidade.

Na casa de habitação colectiva da rua Bella de S. João n. 30, na urubim, explodiu, originando a explosão de um fogareiro a álcool.

Os homens nada precisam fazer, pois os comunistas, segundo o fogareiro, não foram de caracter obrigatório e executadas com inteira fidelidade.

Na casa de habitação colectiva da rua Bella de S. João n. 30, na urubim, explodiu, originando a explosão de um fogareiro a álcool.

Os homens nada precisam fazer, pois os comunistas, segundo o fogareiro, não foram de caracter obrigatório e executadas com inteira







# Paras, Comércio e Produção

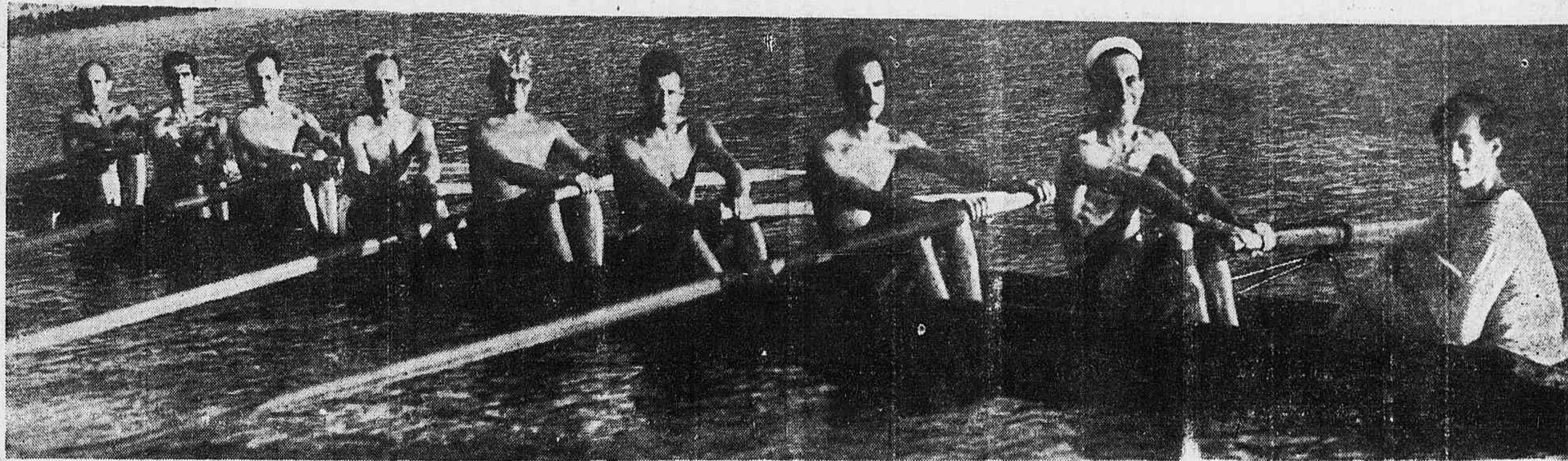
## TÍTULOS FEDERAIS, ESTADUAES E MUNICIPAES

NOVA YORK, 14 de março.			LONDRES, 14 de março.			COMPRADORES		
EMPRESTIMOS BRASILEIROS			FEDERAIS			ESTADUAES		
Feira.	Nov.	Ant.	Feira.	Nov.	Ant.	Feira.	Nov.	Ant.
5 1/2 %, 1921/31	28.73	29.76	Brasil (EE. UU. do), 1927/37, 6 1/2 %	31.00	31.00	Distrito Federal, 5 %	28.00	28.00
7 1/2 %, 1912 (Globo. Cent. R. R.)	21.12	21.76	Funding, 5 %	32.10	32.10	Rio de Janeiro, 1927, 5 %	16.00	16.00
6 1/2 %, 1926/37	23.25	23.69	Novo Funding, 1914	22.10	22.10	Bahia, 1928, 5 %	9.00	9.00
5 1/2 %, 1927/37	23.25	23.69	Converso, 1910, 4 %	15.00	15.00	Pará, 5 %	3.00	3.00
			Empréstimo de 1913, 5 %	19.00	19.00	Minas Geraes (Est. do), 1928/30	15.00	15.00
			Funding, 1931, 5 1/2 %, 49 annos	62.10	62.10	Niteroiy (Cid. de), 1928, 7 %	16.00	16.00
						Paraná (Est. do), 1928/30, 5 %	17.00	17.00
						São Paulo (Est. do), 1927/36, 5 %	25.00	25.00
						São Paulo (Est. do), 1928/36, 7 1/2 %	31.10	31.10
						(Inst. de Café)	31.10	31.10
						São Paulo (Est. do), 1928/36, 7 %	31.00	31.00
						(Waterworks)	21.00	21.00
						São Paulo (Est. do), 1928/36, 6 %	19.00	19.00
						São Paulo (Est. do), 1929/40, 7 %	31.00	31.00
						(Sob gar. de café)	31.00	31.00
						São Paulo (Banco do Estado), 5 %	28.00	28.00
		</						



# «O JORNAL» NOS SPORTS

## Nas regatas internacionais do Tigre -- A representação do Flamengo



Na gravura acima, vemos Halpern, Morcego, Barão, Norueguez, Strin gforth, Gellerns, Affonso Celso, campeão e o patrão Gerd Stollenberg, integrantes da guarnição que o Flamengo enviara em 31 de corrente à Republica Argentina, afim de participar das tradicionais regatas internacionais do Tigre

### O início das actividades dos Estudantes de S. Paulo

Pedrosa participou do treino



Pedrosa, que será o guardião do Estudantes de S. Paulo

S. PAULO, 14 — (A. Meridional) — Foi hontem realizado mais um magnifico exercicio do quadro dos Estudantes de S. Paulo. Consequendo desta vez um successo extraordinario, pois o conjunto vai cada vez mais entrando em forma. A nota do dia, porém, foi o apparecimento de Pedrosa, que, conforme temos noticiado, formará no novo gremio. Apesar de se encontrar fora de forma, Pedrosa impressionou bem.

Hoje ou amanhã, deverá ser decidida a questão do campo para os Estudantes, devendo ser escolhido um optimo local onde será instalada a sede para a pratica de sports.

### O novo director tecnico de basketball do C. R. Boqueirão do Passelo

Em substituição ao director que se demittiu, a directoria do C. R. Boqueirão do Passelo designou para a direcção tecnica de basketball do club o sr. Waldemar Areno, ficando, entretanto, a organização dos quadros entregue ao sr. Aladino Astuto.

### A fundação de novo club

Por um grupo de rapazes apreciadores dos sports, acaba de ser fundado um novo club que recebeu a denominação do Innocent F. C. A estrêa da equipe da nova agremiação será breve.

### O jogo Brasil x Madureira talvez não se realize

Tendo a directoria do S. C. Brasil recebido um convite do Santos F. C. para a realização de um jogo amistos, domingo, em sua praça de sports, na cidade paulista, é muito possivel que o jogo marcado para o mesmo dia entre o gremio da Praia Vermelha e o Madureira A. C. seja transferido para uma outra data.

### Dois novos elementos nos Santos F. C.

O Santos F. C., o gremio alvinegro da Villa Belmiro, está tratando de fortalecer o seu conjunto com a inclusão de dois bons elementos: Martelletti e Neves, os quaes, ao que se afirma, receberão luvras de quatro contos de réis, cada um, por occasião da assignatura do contracto.

### A participação do Brasil nas Olympiadas de 1936

Basta que se vejamos as agencias que o referido comitê fez instalar em todos os paizes que se representará na maior festa sportiva do anno, para que se saiba o quanto está fazendo o governo da Alemanha de hoje para maior gloria do grande paiz europeu.

Aqui no Rio, assim como em S. Paulo, já se acham instaladas as duas agencias que deverão trabalhar em conjunto com a Federação para estudar detalhadamente um plano de acção, para que a representação brasileira comecce a se preparar desde já. O que é, aliás, justo. Estava marcado para a tarde de ante-hontem, o primeiro encontro do representante do Departamento de Turismo de Berlim e delegado official do Comité Olympico Alemão com o sr. Luiz Aranha. Um imprevisto qualquer, porém, fez com que tal encontro não se verificasse. E ficou, assim, adiado para hoje, ás 12 horas. Nesse encontro, ambos assentaram um plano preliminar de acção para a formação da equipe nacional.

### NA LEUCORRÉA?... Sanaflores

Procura nas Farmacias e Drogeries LABORATORIO — ALMEIDA CARDOSO & C.

### O basketball em São Paulo

A DISPUTA DO TITULO DE CAMPEÃO DO ESTADO SERÁ INICIADA AMANHÃ

A Federação Paulista de Bola ao Cesto fará iniciar, amanhã, em Santos, a disputa do titulo de campeão do Estado.

Participarão do certamen o Palestar, campeão da capital, e o Saldanha da Gama, de Santos; A. E. Comercio, de Jundiahy, e C. Campineiro de Regatas e Nataçao, campeões do interior.

A tabella está assim organizada: 1º jogo — Amahã, em Santos — C. R. Saldanha da Gama x Associação Empregados Comercio, de Jundiahy. 2º jogo — Dia 23, em Campinas — Vencedor do 1º jogo x C. Campineiro de Regatas e Nataçao. 3º jogo — Dia 24, em São Paulo — Vencedor do 2º jogo x Palestra Italia.

### Torneio Interno da A. A. Portuguesa

Será reiniciado, domingo, o torneio interno do football da A. A. Portuguesa, com a realização dos dois jogos seguintes: Jornal do Brasil x Veteranos Combinado Palacio x Combinado Salazar.

### O novo presidente do Juvenil Palestrino A. C.

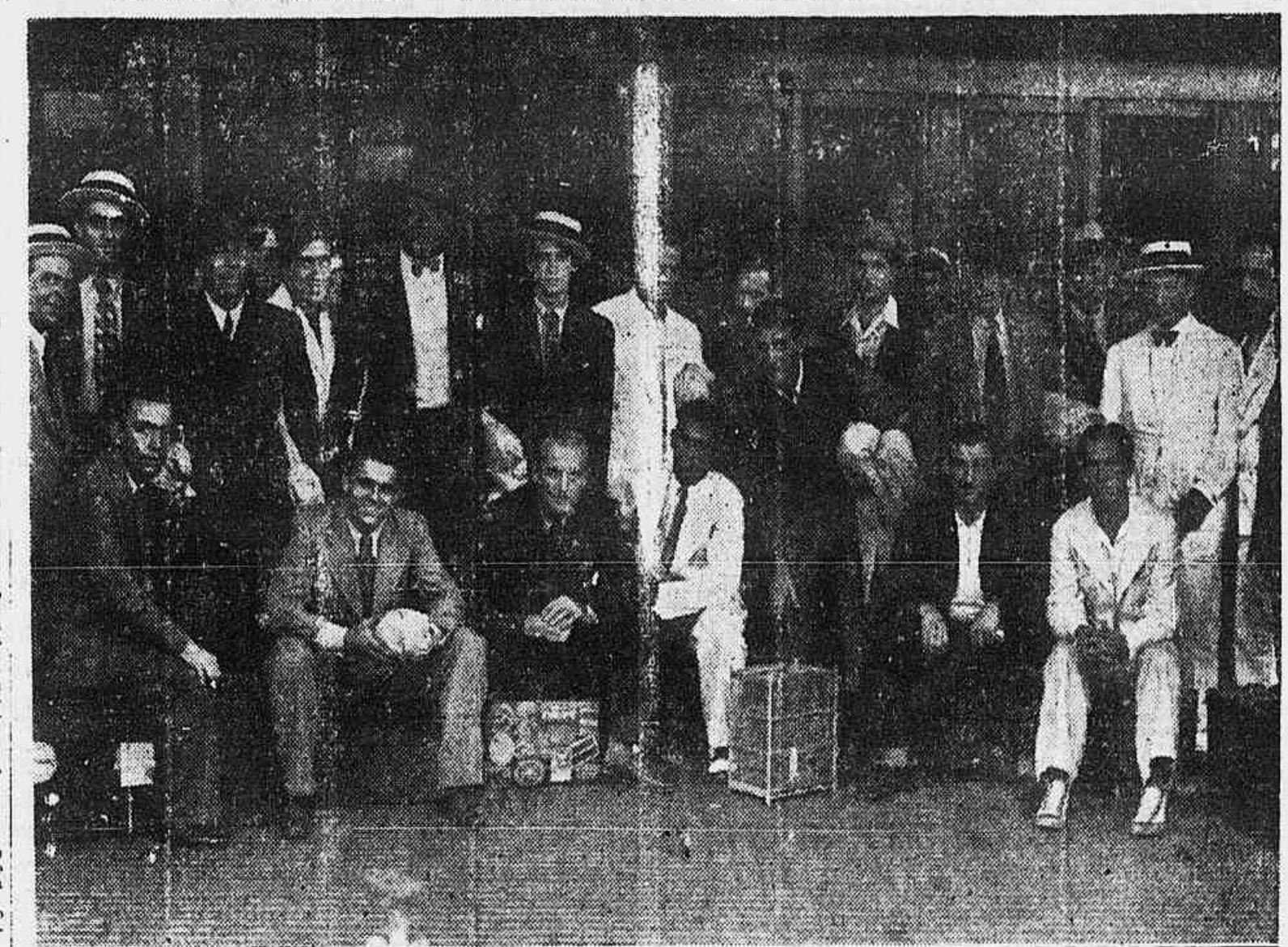
Pelos socios do Juvenil Palestrino A. C., futuro gremio da praça 11 de Junho, acaba de ser eleito para presidente do club o sr. José da Gama.

### Fundada a Associação Marahense de Basketball

Segundo officio que recebemos em Macaé, adiantado centro sportivo fluminense, acaba de ser fundada a Associação Marahense de Basketball, entidade que dirigirá a pratica do elegante sport entre os jovens macahenses.

## Retornou a delegação rubro-negra

Ouvindo os players — Como os rubro-negros justificam o seu fracasso



A delegação rubro-negra, após o desembarque, posa para O JORNAL

A delegação sportiva do Flamengo, que excursionou à capital mineira, regressou hontem, pela manhã, sendo recebida por diversos socios e directores do club, inclusive o presidente José Bastos Padilha.

Um representante do O JORNAL compareceu à "sala" afim de levar as boas vindas e saber as impressões dos rubro-negros sobre a temporada que o publico mineiro assistiu encorajado.

CARLOS ALVES ACHA QUE O ATHLETICO TEVE SORTE

Só encontro uma explicação para o espectacular placar do jogo Flamengo x Athletico: a sorte dos mineiros — iniciou C. Alves.

O quadro do Athletico, que é bom, jogou com uma felicidade quasi incrível. Desquidara-se um pouco e uma investida que não parecia constituir perigo para o nosso reducto,

era, inesperadamente, pela boa chance dos mineiros, transformada em goal.

Consola-me saber que nem sempre o Flamengo terá pela frente um adversario tão protegido.

DARBOSA QUEIXA-SE DO ARBITRADO

O juiz do nosso jogo com o Athletico prejudicou-nos muito — disse Barbosa ao nosso companheiro.

Com o team desfalcado, com alguns players doentes e indispostos, com um mau juiz e com um adversario com tanta sorte, o melhor quadro do mundo será derrotado pelo score de 4 x 0.

A prova de tudo isso é que, com a America, que possui uma equipe tão boa como a do Athletico, mas que não foi tão protegida pela sorte, o placar nos foi favoravel — terminou o "pivot" rubro-negro.

### A reunião dansante de amanhã no São Christovão A. C.

Reiniciando suas actividades, o Departamento Feminino do S. Christovão Athletico Club fará realizar, amanhã, em homenagem ao quadro social daquelle gremio, uma reunião dansante que terá inicio ás 22 horas e prolongar-se-á até ás 2 horas.

Essa festividade, para a qual não faltarão atractivos, promete exceder em brilhantismo a todas as demais até então realizadas, dadas as actividades que se vêm notando por parte das componentes do departamento que a promove e será realizada mesmo em caso de mau tempo.

As danças serão imputeadas por um jazz que, pela primeira vez, se exhibirá nas festividades san-christovenses, a qual constituirá um dos factores principaes á garantia de uma reunião animadissima.

Os associados terão ingresso mediante apresentação do titulo de quitação referente a março corrente e poderão fazer-se acompanhar de quantas damas desejarem, não havendo, entretanto, convites.

Pelo Departamento Feminino é solicitada, por nosso intermedio, a presença de todas as componentes do mesmo.

### O novo guardião do O. N. Dopolavoro

O Opera Nazionale Dopolavoro Palestra Italia, que vai concorrer ao torneio aberto da Liga Carica, está tratando da organização de uma forte equipe, afim de que a sua figura, no certamen, seja a mais destacada possivel.

Entre os diversos elementos que deverão integrar a equipe palestrina, encontra-se o excellentissimo guardião Aldair, que fazia parte do Fluminense de Friburgo.

## O campeonato mineiro de 1935

### O Torneio Initium será realizado domingo

O campeonato mineiro de profissionais, que em 1935 um transcurso altamente interessante, dado a boa forma dos quadros que delle participarão, será iniciado domingo proximo, no campo do Athletico, com a realização do torneio Initium.

### OS JOGOS DO TORNEIO

Está assim organizada a tabella dos jogos do torneio de abertura da temporada mineira de 1935:

1ª prova — Athletico x Siderurgica — Juiz José Avelino.

2ª prova — Palestra x Retiro — Juiz, Dunorte André.

3ª prova — America x Villa — Juiz, Pedro Rizzo.

4ª prova — vencedor da 1ª x vencedor da 2ª.

5ª prova — vencedor da 3ª x vencedor da 4ª.

Os juizes para os demais jogos serão escolhidos em campo.

### J. Havellange não disputará os campeonatos da F. B. de Nataçao

Jean Havellange, o valoroso nadador tricolor que tantos triumphos tem dado ao seu club, acha-se enfermo desde ha dias, atacado de gripe, o que o obrigará a retirar-se de nossas piscinas, por algum tempo.

Por isso não poderá tomar parte no torneio que se realizará nos dias 22 e 23, onde irá competir com Villar na prova de 400 metros.

A ausencia de Havellange vem enfraquecer ainda mais a representação carlica no campeonato promovido pela F. B. N.

### Preparativos para os campeonatos nacionais de remo

A Confederação Brasileira de Desportos o C. R. São Christovão solicitou inscricões para um out-rigger a dois, nas eliminatórias de remo, a serem realizadas em 24 do corrente, na Lagoa Rodrigo de Freitas, para escolha da representação carlica nos campeonatos nacionais de remo.

### O Unidos F. C. quer jogar

Os juvenis do Unidos F. C. avistam, por nosso intermedio, aos clubes-irmãos, que aceitam convites para jogos amistosos e festivales, primeiros e segundos quadros, devendo a correspondencia ser enviada para a rua Itapiru n. 30.



Alfredo, atacante do Villa Nova

## O «tubarão de Quillá»



Pedro Candiota, o formidavel nadador de Rosario de Santa Fé, Argentina, que levantou o campeonato mundial de permanencia na agua, com 87 horas e 21 minutos, percorrendo 376 kilometros. Foi, por isso cognominado o «Tubarão de Quillá»

### Para o Campeonato Brasileiro de Nataçao

#### ELIMINATORIA REGIONAL

Para a escolha de sua representação no proximo Campeonato Brasileiro de Nataçao, a Federação Aquatica do Rio de Janeiro fará realizar, nos dias 20 e 21 do corrente, na piscina do C. R. Guanabara, eliminatórias de seus amadores.

No primeiro dia, as provas serão: homens: 100 metros, livre; 200 metros de peito; 200 metros de costas; 400 metros, livre; moças: 200 metros, de peito, e 100 metros, livre.

No segundo dia, as provas serão: homens: 200 metros, livre; 100 metros, de costas; 100 metros, de peito; 1.500 metros, livre; moças: 100 metros, de costas, e 400 metros, livre.

As inscricões para estas eliminatórias serão encerradas amanhã, ás 17 horas, na sede, á rua de Santa Luzia, 216, sobrado.



## NOITES MOSCOVITAS

(LES NUITS MOSCOVITES)

Adaptação da novella inédita de PIERRE BENOIS — Realização do grande director ALEX GRANOWSKY  
HARRY BAUR — ANNABELLA — SPINELLY — PIERRE — RICHARD WILM — GERMAINE DERMOZ  
em um romance forte e lindo, com payzagens russas e musica de authentica orchestra de zingaros

Dia 25 no

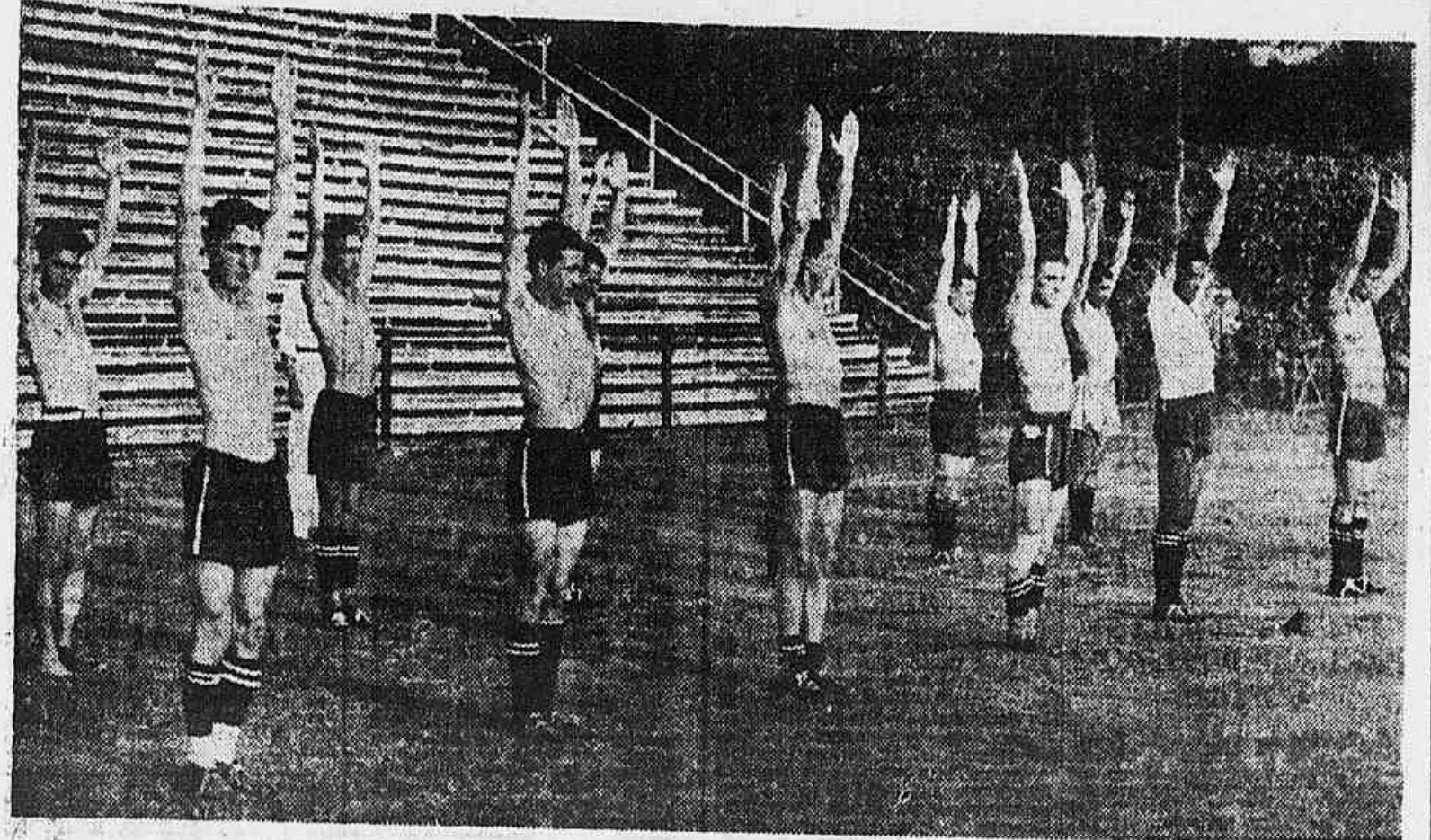
ODEON



## «O JORNAL» NOS SPORTS

## CAMPEONATO BRASILEIRO DE FOOTBALL

Gaúchos e mineiros jogam domingo no campo do Botafogo — Um treino dos sulinos



Os players gaúchos e em exercicio individual

A C. R. D. fará prosseguir, domingo vindouro, o Campeonato Brasileiro de Football que está promovendo. Em nossa capital se encontrará, em prova eliminatória, no tarde de depois de amanhã, domingo, as equipes representativas das entidades do Rio Grande do Sul e Juiz de Fora, filiadas a dirigente presidida pelo sr. Luiz Aranha.

Muito embora não represente a força máxima, a expressão legítima do football mineiro, o selecionado organizado pela A. M. E. espera fazer boa figura, pelo menos no match com os gaúchos, cujo valor, ao que nos parece, se iguala aos juizeforanos. Naquella, como neste quadro, se incluem players novos, de futuro, que ainda não possuem, entretanto, requisitos e qualidades apreciáveis, misturando-se com outros, veteranos, que já não podem mais aprender em matéria de "corner".

Todavia, não se pôde fazer um julgamento definitivo neste momento, mesmo porque o valor exacto e real dos dois scratches ainda não pôde ser definitivamente apreciado, o que será feito oportunamente.

No dia 24, também nesta capital, bahianos e fluminenses farão o embate que indicará os adversários dos cariocas para o cheque de 21.

**JOGOS JÁ REALIZADOS**

Os jogos já realizados em disputa do Campeonato Brasileiro ofereceram os seguintes resultados:

Amazonas x Pará, venceu o Pará; Piauí x Ceará, venceu o Ceará; Rio Grande do Sul x Alagoas, venceu o Rio Grande do Sul.

## O treino para o Botafogo

FLORIANO AFATADO DAS COGITAÇÕES

A necessidade de entregar o seu quadro a um técnico profissional,



Floriano, o "marechal das victorias", que continuará no Athletico

evou o Botafogo F. C. a pensar em contratar os serviços de Floriano Peixoto Correa, o "Marechal" actual treinador do Athletico Mineiro.

As demarches entretanto não chegaram a bom termo, tanto assim que a vinda de Floriano para o alvinegro já pode ser considerada fora de cogitação.

Ano que se sabe entretanto o club da rua General Severina continua interessado em obter o concurso de um treinador pelo o deslize de Amarello Pereira e de continuar apenas como director de football. Depois Floriano, todavia não ha ainda nenhuma como nas cogitações do alvinegro.

## OS QUE FALTAM SER EFETIVADOS

Para finalizar o certamen faltam os seguintes jogos:

Gaúchos x Mineiros, domingo proximo, no campo do Botafogo.

Bahianos x Fluminenses, dia 24, nesta capital.

Paulistas x vencedor do jogo gaúchos x Mineiros, no dia 31, na Paulicea.

Cariocas x vencedor do jogo bahianos x Fluminenses, no dia 31, nesta capital.

Os vencedores dos jogos do dia 31 disputarão o final em "melhor de tres" partidas.

## O ENCONTRO DE DOMINGO

Para o proximo domingo, a tabela da C. B. D. marca a realização do encontro entre as seleções gaúchas e mineiras.

O prelo será ferido no campo do Botafogo e indicará qual o adversário para os paulistas no jogo marcado para 31 do corrente, na Paulicea.

## O SCRATCH MINEIRO QUE ENFRENTARÁ OS GAÚCHOS

O Estado de Minas Gerais será representado no certamen máximo pelo "scratch" organizado pela Liga de Juiz de Fora, que é o seguinte:

Bailin (do Tupinambás); Barlos (do Tupinambás); Resende (do Sport); Jair (do Tombos); de Tombos; Zona da Matta; e Magalhães (do Tupinambás); Lago (do Tupinambás); Paulo (do Tupinambás); Nino (do Tupinambás); Laga (do Tupinambás); Lessa (do Tupinambás); e Julio (do Tupinambás).

## O SELECIONADO GAUCHO TREINO

No campo do Botafogo, o selecionado gaúcho realizou um ligeiro treino.

## AUTOMOBILISMO

**JULIO DE MORAES TESTARÁ A TER O RECORD SUL-AMERICANO DE VELOCIDADE**

Todos os automobilistas do país estão atentos da obra realizada em prol do auto-sport no Brasil pelo decano dos corredores cariocas, sr. Julio de Moraes. O entusiasmo, os sacrificios de todo genero, para uma maior expansão do automobilismo nacional, vão muito além de uma simples participação no certamen físico e técnico, mas de uma participação activa e ambiciosa desportiva num futuro promissor.

Julio de Moraes, o sportman sem mácula, relembra saudoso o seu feito de 1933, no qual havia obtido para o Brasil as honras do record sul-americano de velocidade, quando, com pesar, viu a sciencia "carre" de que era contestada a sua maior victoria desportiva por uma simples questão regulamentar.

Solicitado que foi pela Comissão Sportiva do Automovel Club do Brasil para tentar novamente, com o seu carro "Fiat de Moraes", a faccenda regulamentar do "kilometro hora de 1933", rejeitou, por considerá-la afastada definitivamente das actividades automobilísticas nacionais, e somente accedeu ao convite da Comissão, quando esta lhe declarou que somente elle, com a sua "Fiat de Moraes", estava apto, dentro do territorio nacional, de elevar, para o Brasil, a maxima gloria do automobilismo — o record de velocidade sul-americano.

Para maior gloria sportiva automobilística do Brasil é que Julio de Moraes quebrou a palavra dada a immensa em 1934, de retirar-se definitivamente das actividades do auto-sport nacional.

**ESTAO ABERTAS AS INSCRIÇÕES PARA O "KILOMETRO LANÇADO", NA SECRETARIA DO AUTOMOVEL CLUB DO BRASIL**

Pelos pedidos de informações que, no Automovel Club, têm sido recebidos, quanto as taxas e disposições para o "Kilometro Lançado", a faccenda regulamentar do "kilometro hora de 1933", rejeitou, por considerá-la afastada definitivamente das actividades automobilísticas nacionais, e somente accedeu ao convite da Comissão, quando esta lhe declarou que somente elle, com a sua "Fiat de Moraes", estava apto, dentro do territorio nacional, de elevar, para o Brasil, a maxima gloria do automobilismo — o record de velocidade sul-americano.

Para maior gloria sportiva automobilística do Brasil é que Julio de Moraes quebrou a palavra dada a immensa em 1934, de retirar-se definitivamente das actividades do auto-sport nacional.

## ESTRELLA DA NATACÃO ARGENTINA

Andrés A. Fernandez, que conduz o auto de menor cylindragem dentro os que concorrem ao certamen

disputa do Grande Premio Internacional Automobilístico.

Enorme multidão assistiu à partida dos carros inscritos na importante competição que acolta os arrancaram debaixo de calorosas aclamações.

Os concorrentes são em numero de 35.

## Gonorrhea?.....

**Gonol**

INJEÇÃO DE EFFICAZIA MÁXIMA SEGURA RECURSO A MÚLTIPLOS NÃO MANCHA

**Os dirigentes do Inocentes F. C.**

Para dirigir os destinos do Inocentes F. C., assembléa recém-fundada, foi eleito a seguinte Junta governativa: presidente, Arnaldo Sá; secretario, José Guernola Moraes; thesoureiro, Carlos Tavares da Silva; director de football, Oswaldo Cealatin; commissão fiscal: Antonio Mala e Orlando Tampone.

## Club que muda de denominação

Na ultima assembléa geral realizada na sede do Infantil S. C. Se-gredo ficou deliberada a mudança da denominação do club para Juvenil União de Anchieta.

Outrossim, a directoria do Juvenil avisa, por meio intermedio aos clubs co-irmãos que acolta convites para jogos amistosos e festividades, devendo a correspondencia ser enviada para a Estrada do Engenho Novo 115, Anchieta.

## Elsa Bonatto, destacada "estrela" da natção argentina, em aguas abertas, que se classificou em quinto lugar na recente travessia do porto bucnarense, completando com 34 homens

Na ultima assembléa geral realizada na sede do Infantil S. C. Se-gredo ficou deliberada a mudança da denominação do club para Juvenil União de Anchieta.

Outrossim, a directoria do Juvenil avisa, por meio intermedio aos clubs co-irmãos que acolta convites para jogos amistosos e festividades, devendo a correspondencia ser enviada para a Estrada do Engenho Novo 115, Anchieta.

Na ultima assembléa geral realizada na sede do Infantil S. C. Se-gredo ficou deliberada a mudança da denominação do club para Juvenil União de Anchieta.

Outrossim, a directoria do Juvenil avisa, por meio intermedio aos clubs co-irmãos que acolta convites para jogos amistosos e festividades, devendo a correspondencia ser enviada para a Estrada do Engenho Novo 115, Anchieta.

Na ultima assembléa geral realizada na sede do Infantil S. C. Se-gredo ficou deliberada a mudança da denominação do club para Juvenil União de Anchieta.

Outrossim, a directoria do Juvenil avisa, por meio intermedio aos clubs co-irmãos que acolta convites para jogos amistosos e festividades, devendo a correspondencia ser enviada para a Estrada do Engenho Novo 115, Anchieta.

Na ultima assembléa geral realizada na sede do Infantil S. C. Se-gredo ficou deliberada a mudança da denominação do club para Juvenil União de Anchieta.

Outrossim, a directoria do Juvenil avisa, por meio intermedio aos clubs co-irmãos que acolta convites para jogos amistosos e festividades, devendo a correspondencia ser enviada para a Estrada do Engenho Novo 115, Anchieta.

Na ultima assembléa geral realizada na sede do Infantil S. C. Se-gredo ficou deliberada a mudança da denominação do club para Juvenil União de Anchieta.

## NO MUELLO DAS REDEAS

"MEETING" DE AMANHÃ, EM S. PAULO

O Jockey Club de S. Paulo realizará amanhã, uma sabbatina, com o seguinte programma:

1.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

2.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

3.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

4.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

5.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

6.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

7.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

8.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

9.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

10.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

11.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

12.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

13.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

14.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

15.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

16.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

17.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

18.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

19.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

20.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

21.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

22.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

23.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

24.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

25.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

26.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

27.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

28.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

29.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

30.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

31.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

32.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

33.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

34.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

35.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

36.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

37.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

38.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

39.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

40.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

41.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

42.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

43.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

44.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

45.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

46.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

47.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

48.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

49.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

50.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

51.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

52.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

53.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

54.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

55.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

56.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

57.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

58.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

59.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

60.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

61.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

62.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

63.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

64.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

65.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

66.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

67.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

68.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

69.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

70.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

71.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

72.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

73.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

74.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

75.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

76.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

77.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

78.º parre — CONSOLOACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

79.º parre — EXPERIENCIA — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

80.º parre — ANIMACAO — 1.450 metros — 3.000\$ e 600\$000.

## Os campeões cariocas de basketball em 1934

O Flamengo, o Villa Isabel e o Santa Heloisa foram os vencedores dos torneios da L. C. B.



A equipe de basketball do C. R. Flamengo, que venceu o campeonato de 1934, conquistou o título de tri-campe da cidade

Damos a seguir a relação completa dos basketballers que conquistaram o título de campeões nos certames organizados pela Liga Carioca de Basketball.

Pelo C. R. Flamengo — Sagraram-se campeões da cidade pela equipulo negro as seguintes players: Augusto Luiz de Amorim Junior, Carmelo de Fella, Haroldo Lobo, Luiz Henrique Pareto, Manuel Pereira, Pedro Martinez e Waldemar Gonçalves.

Pelo Villa Isabel — Conquistaram o título de campeões da segunda divisão, integrando o conjunto do Villa Isabel F. C. os seguintes jogadores: Adolpho Ribeiro, Marques Junior, Caio Wanderley Curto, Camillo Mendes da Costa, Jorge Fred, José Pampalona Machado Filho, Octaviano Fernandes de Souza Charam, Olympio Vaz d'Almeida Pimentel, Oswaldo Oliveira Pereira, Roberto Hoffmann e Vantuil Pinto.

Pelo Santa Heloisa F. C. — Foram proclamados campeões do torneio de perdedores os seguintes players:

Pelo Santa Heloisa F. C. — Foram proclamados campeões do torneio de perdedores os seguintes players:

Pelo Santa Heloisa F. C. — Foram proclamados campeões do torneio de perdedores os seguintes players:

## Os concursos aquáticos do São Christovão

As eliminatórias dos principiantes para esse grande certamen do proximo domingo

O concurso aquático que o veterano C. R. S. Christovão promove no proximo domingo a título, na piscina do C. R. Guanabara, sob a presidência do sr. Luiz Alves de Castro, alcançará o maior êxito, dado o enorme interesse que vem despertando nas nossas rodas nauticas.

No parre de 100 metros, nado livre, inscriptos 15 nadadores efectivos e 5 reservas, e que compoem plenamente o que acima dissemos.

São as seguintes as eliminatórias que serão disputadas amanhã, a tarde:

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado de peito.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.

Principiantes — 100 metros, nado livre.



# Dois corações ao compasso de Valsa

O film que occupou durante 50 semanas seguidas o cartaz do EUROPA HOUSE, em NEW YORK, o que constituiu um numero de exhibições jamais atingido por qualquer outro, batendo todos os records. — FAMOSA OPERETA VIENNENSE, COM VALSAS DE SUCESSO MUNICIPAL — Soberba realização de GEZA VON BOLVARY — Interpretação de — GRETT THEIMER — e — WALTER JANSSEN

SEGUNDA - FEIRA

NO

IMPERIO

## NOTAS MUNDANAS

### TRADIÇÕES JAPONEZAS

Antes de deixar Kobe, Raul Boit mudou-me informações e fotografias curiosíssimas sobre a festa "taiyu".

É que Kobe celebra a primeira vez, ultimamente, sob o patrocínio do jornal "Yasun Nippo", o grande desfile das "taiyu". A exemplo do que se faz todos os anos nos dois famigerados quartéis-alegria, para ver as rainhas das mulheres alegres de Kobe vestidas no estilo tradicional do velho Japão medieval.

Nessa procissão profana, teve destaque particular a "taiyu" do nome Yoshiko, da casa Matsura, vestida de um finíssimo "três-cores" de seda. A formosa "taiyu" yokurako desfilou acompanhada de quatro ams, pessoas do "chamado" "taiyu" era precedida de duas crianças ("kamuro") também vestidas de seda.

A frente seguia um carro com uma montanha de candelários, puxado por dezesseis mulheres jovens "taiyu".

Nesse desfile as "taiyu" têm um andar especial, lentíssimo, protuberante e hierático. A cabeleira das "taiyu" tem 47 enfeites. Para penhorar o (ol) a validade das mulheres (japonezas) ela passa a noite no cabeleireiro. No dia seguinte poderá estar linda; mas estará sobretudo exaustiva.

Estadísticas mostram a grandeza e importância dessas coisas no Japão. O bairro de Fukuhara de Kobe tem 50 estabelecimentos de luxo.

As últimas construções são de cimento armado, ultra-modernas: têm 22.000 mulheres (1.670 "Shugi", 670 "Kifus", 236 "yatenas", 1.663 "keigi").

Ha em Kobe cerca de 500 "guelchiquês" são artistas dançarinas e cantoras.

Em cafés alegres ha cerca de 5.000 "girls". Em dezembro de 1932, havia um total de 12.145 pessoas, incluindo casas de chá, cafés alegres e casas tipicamente japonesas.

Isso demonstra a importância que tem no Japão a vida galante. O japonês ama a alegria e gosta de sorrir livremente no lado das suas mulheres.

Toda essa erudição nipônica, meus amigos, deve-se a Raul Boit, mandando-me a respeito, com documentação, fotografias, notas, etc.

Tive uma inveja dele... Deve ser bella e grave, na sua imponente decorativa, essa festa alegre do ritual galante do Japão.

### PEREGRINO

### NOTAS ESTRANGEIRAS

André Malraux, premiado (concedido de 1933, acaba de fazer um film. Isto é, amando a viagem, ele levou para a capital da França o seu operador e uma máquina.

É a fixação que viu.

Realizador: "La Garçon".

### 3 CASOS

cu que a sua, deverá tomar

### OFORENO

1. Pelle má: espinhas, cravos, manchas;

2. Digestão intestinal deficiente;

3. Inapetência.

Estas perturbações são evidentemente symptomaticas de alterações fundamentais do ciclo menstrual.

OFORENO é um preparado opoterapico, portanto, científico, consistindo numa perfeita associação de hormônios e produtos vegetaes, formula do eminente gynecologista dr. Fernando Magalhães.

Preparado no Brasil, a sua composição não se altera com a mudança do clima.

Cada gota de OFORENO é um dia de saúde.

O LEITE E' NUTRITIVO E SABOROSO

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

PARA TODOS OS FINS CULINARIOS

### O RIO HOSPEDA UM GRAPHOLOGO E CHIROLOGO PATRICIO

Esteve na redacção d'"O Jornal" o dr. Sant'Anna, que dirigirá a secção de graphologia de um vespertino carioca

Recebemos, hontem, a visita do dr. Sant'Anna, conhecido graphologo e chirologo patricio, recentemente chegado de Belo Horizonte, onde se destacou como conhecedor daquellas sciencias e firmou largo prestígio na sociedade mineira, sendo suas respostas aguardadas com ansiedade e sempre recebidas com visível satisfação e precisa por parte dos consultantes.

Em ligeira palestra que manteve com nosso visitante, teve o dr. Sant'Anna, que ora se hospeda no Magnifico Hotel, a rua do Riachuelo n. 124, a oportunidade de referir-se a pontos interessantes da graphologia e da chiromancia.

— Em todos os tempos, a graphologia e a chiromancia têm sido cultuadas, merecendo da sociedade em que todo o ser humano deseja conhecer-se proprios sentimentos, desvendados ou plasmados por outros, o campo de investigação, vasto e desavassal, que se abre aos estudiosos desses assumptos, fornecendo de palpante actualidade.

Interrompendo: — A letra — disse-nos o dr. Sant'Anna — espelha o caracter e os sentimentos do individuo. Ha particularidades nossas que nos próprios desconhecemos, e não fosse a graphologia, ficaríamos ignorando. Uma particularidade minima, e ella encontra verdade para estabelecer conclusões de monta.

Mais uma interrupção: — Assim, também, as mãos — acrescentou — as mãos, já o dizem Balzac — gravam tudo o que somos. Lido as mãos, e lendo-as, muitas vezes previno consultantes meus de quizeses e inoquezes que lhes estão reservados.

CONSULTAS

O dr. Sant'Anna, que dirigirá, doravante, a secção de Graphologia do "Jornal da Noite", responderá ás consultas pessoas ou postas, obedecendo ás seguintes condições:

— Escrever em papel branco, com letra, 30 linhas no mínimo, com letra habitual e leve. II — Data do nascimento, III — Estado civil, IV — Nome ou pseudônimo bem legível.

As cartas-consultas devem ser dirigidas em sobrescritos fechados para o endereço: Dr. Sant'Anna (Secção de Graphologia) do "Jornal da Noite", Magnifico Hotel, rua do Riachuelo n. 124.

As consultas vehiculaes pelas columnas do "Jornal da Noite" serão referentes ao caracter e sentimentos dos consultantes, e, necessariamente, o dr. Sant'Anna discorrerá sobre o destino de cada um.

TESTAS

O Fluminense Football Club vai oferecer aos seus associados uma elegante "noite" dançante, amanhã, ás 23 horas, organizada pelo seu Departamento Social.

As danças serão animadas por excelente orchestra.

No próximo domingo, a direcção social do Club de Regatas Botafogo oferecerá, ás 21 horas, a de sua festa dançante aos seus associados e suas familias.

Reiniciando as suas actividades sociais depois do Carnaval, o Club de Regatas Botafogo oferecerá, domingo, das 21 ás 24 horas, na Secção Terrestre do Leme, uma festa dançante aos seus associados e suas familias.

— Nos proximos dias 15 e 17 o Lord Club reabrirá seus salões afim de realizar dois balles que, certo, alcançará os successos costumeiros.

Associações

A Caritas Social, associação fundada pela senhora Léa Azeredo da Silveira e continuada pela Associação das Senhoras Brasileiras, continua a realizar o seu programma de assistência á mocidade feminina.

Inicia hoje um curso gratuito de costura, corte e chapéus para moças empregadas e operarias. Funcionam os cursos ás segundas, quartas e sextas-feiras, das 15 ás 18-30 horas, á rua Marquez de Abranches, 18.

Espectaes e Viajantes

A bordo do "Jamaïque" partiu para o Havre o sr. Raul Ruy Barreto, acompanhado do sr. Dario Garçia Zavalá, director do Laboratório "Unifal".

— Em avião da Condor segue hoje para Buenos Aires o sr. Dario Garçia Zavalá, director do Laboratório "Unifal".

MESSES

Na matriz da Candelaria, será rezada hoje, ás 10-30 horas, no altar-mór, missa de trigésimo dia por alma do saudoso ministro Ronaldo de Carvalho.

### OS QUE VIAJAM PELA CENTRAL

Seguram hontem para S. Paulo pelo 2º nocturno os srs. capitão tenente Paulo Martins Meira, Jorge Adalme, Luiz Argelo, dr. Adhemar Puzos, dr. V. Gued, José Spina, engenheiro Eydio Almeida, Ferraz e Campos, L. Duque, Wolney Sy-dow, Domingos Salum, dr. Vicente Betti, Antonio de Rezende Filho, dr. Luiz Rocha, Osvaldo G. Avanza, tenente Octavio Mendes de Oliveira, Augusto de Castro, João José Costa Vaz, Antonio Fuschini, Vicente Chagas, José R. Midees, Guimarães Braga, José Francisco Araújo, dr. Cyro Neves, Antonio F. Ramos, dr. Ignacio Lei, dr. Oscar Guimarães e tenente Clelio Souza Carvalha.

Pelo "Cruzeiro do Sul" seguiram os srs. Jovino Soares, Ibaen Ramenzone, dr. Nestor de Góes, Jorge Wallach e senhora, dr. Hercuro Drummond Villares, tenente Nolasco de Almeida, dr. Isaías Elias, M. Pinto, Alvaro Pinto, dr. Luiz Simões Lepore e senhora, dr. Joaquim Sampaio Vidal, Osvaldo Assumpção, Luiz Pereira, Sylvio Granville, Manoel G. Lacerda, e Roy Carling.

Pelo trem NP-5 seguiram os srs. João Henrique Raeder, dr. Newton Heleza, dr. Hermínio Barbalho, dr. tenente Milton Menezes Moura e senhora, Ignacio Costa Leite, João Baptista da Rocha, Francisco Valente, Ralph Westin e actor Vicente Celestino e senhora.

Pelo "Cruzeiro do Sul" seguiram hontem para Piracicaba, o sr. Manoel Antonio Vargas, filho do presidente da Republica.

Pelo trem NP-5 seguiu hontem para S. Paulo a delegação de vôlei polo da Liga de Sports da Marinha.

### O TREM SS-25 NÃO CONDUZIRÁ MAIS CARROS DE BAGAGEM

A partir de hontem, o trem SS-25, não mais conduzirá carros de bagagem, sendo esse serviço feito, pelo trem SS-21, segundo circuito expediente de viação publico, na Central do Brasil.

### TRANSFERIR DA 1ª PARA A 2ª DIVISÃO DA CENTRAL

O director da Central do Brasil, transferiu da 1ª para a 2ª Divisão, os seguintes empregados: Heronildo Barboza, trabalhador; e Leteio Rodrigues de Brito, assistente de Laboratório.

### ALUGAM-SE modernos apartamentos com duas peças no edificio Visconde de Moraes, rua Monte Alegre n. 12, e quartos com café pela manhã, no Hotel Monte Alegre, Rua Monte Alegre n. 6, esquina da rua Riachuelo

PARA INTERESSE SEU E DE SEUS AMIGOS, USE E CONSELHE AS ELEGANTES ROUPAS DA

### Alfaiataria GLOBO

A MAIS POPULAR DO BRASIL

Matriz: AVENIDA MARECHAL FLORIANO 62

Telephone: 24-2300 — RIO DE JANEIRO

FILIAIS: — Rua Marechal Floriano 384 — Nova Iguaçu, Estado do Rio. Avenida Amari Cavalcanti 623 — Telephone: 29-1202 — Engenheiro de Dentro

### A prisão de perigoso desordeiro

Autuado em flagrante na delegacia do 6.º districto

Seguram hontem para S. Paulo pelo 2º nocturno os srs. capitão tenente Paulo Martins Meira, Jorge Adalme, Luiz Argelo, dr. Adhemar Puzos, dr. V. Gued, José Spina, engenheiro Eydio Almeida, Ferraz e Campos, L. Duque, Wolney Sy-dow, Domingos Salum, dr. Vicente Betti, Antonio de Rezende Filho, dr. Luiz Rocha, Osvaldo G. Avanza, tenente Octavio Mendes de Oliveira, Augusto de Castro, João José Costa Vaz, Antonio Fuschini, Vicente Chagas, José R. Midees, Guimarães Braga, José Francisco Araújo, dr. Cyro Neves, Antonio F. Ramos, dr. Ignacio Lei, dr. Oscar Guimarães e tenente Clelio Souza Carvalha.

Pelo "Cruzeiro do Sul" seguiram os srs. Jovino Soares, Ibaen Ramenzone, dr. Nestor de Góes, Jorge Wallach e senhora, dr. Hercuro Drummond Villares, tenente Nolasco de Almeida, dr. Isaías Elias, M. Pinto, Alvaro Pinto, dr. Luiz Simões Lepore e senhora, dr. Joaquim Sampaio Vidal, Osvaldo Assumpção, Luiz Pereira, Sylvio Granville, Manoel G. Lacerda, e Roy Carling.

Pelo trem NP-5 seguiram os srs. João Henrique Raeder, dr. Newton Heleza, dr. Hermínio Barbalho, dr. tenente Milton Menezes Moura e senhora, Ignacio Costa Leite, João Baptista da Rocha, Francisco Valente, Ralph Westin e actor Vicente Celestino e senhora.

Pelo "Cruzeiro do Sul" seguiram hontem para Piracicaba, o sr. Manoel Antonio Vargas, filho do presidente da Republica.

Pelo trem NP-5 seguiu hontem para S. Paulo a delegação de vôlei polo da Liga de Sports da Marinha.

### OS QUE VIAJAM PELA "CONDOR"

Procedendo de Natal, entrou o "Anhangá", pilotado pelo comandante Merlino.

Viajantes de Natal, o sr. Luiz Camara Cascardo; do Recife: os srs. José de Castro e Atílio Corrêa Lima; do Belém: o sr. Euclydes Marinho Azeredo.

Destinando-se a Buenos Aires, deixou hontem esta capital o "Curupira", sob o commando do Theobald Liebrecht, para Florianópolis, o sr. Max Keller, Marinha, Mathias Thierlo Abolin, Osvaldo Osleis Storino e Luiz Esnagolli; para Montevideo, o sr. Will Koehn; para Buenos Aires, os srs. George Dawson Nicholson, Luiz Seel e Dario Gerônimo Gargiulo Zavala.

Para Porto Alegre deixou hontem, esta capital, o "Anhangá", sob o commando do sr. Erler.

Seguram: para Santos, os srs. Afrânio Cruz, Gabriel Cruz, Rodolpho Billian e Iracema Billian; para Porto Alegre, os srs. Mario Hermann, Elvina Hermann, Hugo Hack, Adalberto de Donato, Octavio da Silveira Salles, para os effectos do direito.

### RADIO CLUB DO BRASIL

7-30 horas, aula de gymnastica; 8-45 10, radio-jornal, discos e "Indicador Radio Urbano"; 12-15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

### RADIO EDUCADORA DO BRASIL

Das 10 ás 11 — Das 14 ás 15 — Das 17-30 ás 18-45 — Discos. Das 19-45 ás 20-30 — Quarto de hora educativo. Das 20-30 ás 21-15 — Programa: A Noticia Portuguesa. Das 21-15 ás 22-30 — Programa Nacional. Das 22-30 ás 23-15 — Transmissão do Studio.

### RADIO SOCIEDADE GUANABARA

Das 8 ás 9 — Indicador comercial — Jornal matutino "Guanabara". Das 9-15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

### DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO

Das 18 ás 19 e 30 horas — Jornal dos Professores: Noticias — Comentários. Quartos de hora educativos: "Curso de hygieia infantil" pelo sr. Floriano de Lemos. "Quarto de hora" do Ministerio da Agricultura. "Suplemento Musical I" — Listas de em menor. II — Mendelssohn — Trio em ré menor.

### SOCIEDADE RADIO PHILIPS DO BRASIL

Das 10 ás 13 e das 18 ás 18-45 — Gravacoes. Das 18-45 ás 19 — Quarto de hora da C. B. R. Das 19-45 ás 20-30 — Discos. Das 20-30 ás 21-15 — Programa Nacional.

Programa de estudo — Das 20-30 ás 23 horas, com as seguintes atrações: Lúcia Martins, Elizabeth Schrader, Nair Franca, Jayme Vogler, Roberto Galeno, Moacyr Bueno Rocha e outros.

Orchestra Grande Orchestra Philis sob a direcção do prof. Remeu Gipsman, Jazz Symphonie Philips, Grupo da Sereia.

RADIO SOCIEDADE MAYRINK

### A ABERTURA DO CASINO ATLANTICO

Chegaram, pelo "American Legion", "girls", bailarinos e cantores novayorkinos

Pelo "American Legion", que amanhoeira nas aguas da Guanabara, chegou a esta capital todo um numeroso e seleccionado grupo de atrações novayorkinas, que se destinam a abelhar a proxima abertura do Casino Balneario Atlantico, o nosso mais moderno e sumptuoso centro de diversões.

Defensores, risonheiros, de es-tardos, exito nos mais famosos e aristocraticos "music-halls" de Nova York, os artistas que ora a nossa cidade acolhe se destacaram pelos imprevistos de originalidade e graça e sedução pessoal, particularmente as "Jack Pomeroy Girls", authenticas e perturbadoras "girls", e que, ultimamente, foram a mais ruidosa novidade na vida nocturna da grande cidade dos americanos.

Além das "Pomeroy Girls", sobre as quaes já tivemos oportunidade de falar, desembarcaram também os artistas "Gilete and Shirley", um par de notavel successo e com todo o irresistivel das crônicas mais modernas que o americano tem lançado para sua alegria e emoção, e Lucile Broden, a loura mais linda, mais esca e estonteante que já deslumbrou a Broadway.

Todos estes artistas, ademais os melhores conjuntos musicais da cidade, abelharão e emparearão ao "grill-room" do Atlantico aspectos verdadeiramente ineditos em sua proxima e esperada abertura.

### REUNIAO DO CONSELHO DELIBERATIVO DA LIGA DO COM-MERCIO

Comunicam-nos da secretaria da Liga do Commercio:

Liola, 6.º e 10.º de janeiro, dia 15, o Conselho Deliberativo da Liga do Commercio do Rio de Janeiro.

Para essa reunião, que será presidida pelo dr. Muelo Continente, e encabeçada a presença de todos os directores, pela nella serão tratados assumptos de palpitante actualidade para a classe commercial.

### AVIAÇÃO COMMERCIAL

OS QUE VIAJAM PELA "CONDOR"

Procedendo de Natal, entrou o "Anhangá", pilotado pelo comandante Merlino.

Viajantes de Natal, o sr. Luiz Camara Cascardo; do Recife: os srs. José de Castro e Atílio Corrêa Lima; do Belém: o sr. Euclydes Marinho Azeredo.

Destinando-se a Buenos Aires, deixou hontem esta capital o "Curupira", sob o commando do Theobald Liebrecht, para Florianópolis, o sr. Max Keller, Marinha, Mathias Thierlo Abolin, Osvaldo Osleis Storino e Luiz Esnagolli; para Montevideo, o sr. Will Koehn; para Buenos Aires, os srs. George Dawson Nicholson, Luiz Seel e Dario Gerônimo Gargiulo Zavala.

Para Porto Alegre deixou hontem, esta capital, o "Anhangá", sob o commando do sr. Erler.

Seguram: para Santos, os srs. Afrânio Cruz, Gabriel Cruz, Rodolpho Billian e Iracema Billian; para Porto Alegre, os srs. Mario Hermann, Elvina Hermann, Hugo Hack, Adalberto de Donato, Octavio da Silveira Salles, para os effectos do direito.

### RADIO CLUB DO BRASIL

7-30 horas, aula de gymnastica; 8-45 10, radio-jornal, discos e "Indicador Radio Urbano"; 12-15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

### RADIO EDUCADORA DO BRASIL

Das 10 ás 11 — Das 14 ás 15 — Das 17-30 ás 18-45 — Discos. Das 19-45 ás 20-30 — Quarto de hora educativo. Das 20-30 ás 21-15 — Programa: A Noticia Portuguesa. Das 21-15 ás 22-30 — Programa Nacional. Das 22-30 ás 23-15 — Transmissão do Studio.

### RADIO SOCIEDADE GUANABARA

Das 8 ás 9 — Indicador comercial — Jornal matutino "Guanabara". Das 9-15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

### DEPARTAMENTO DE EDUCAÇÃO

Das 18 ás 19 e 30 horas — Jornal dos Professores: Noticias — Comentários. Quartos de hora educativos: "Curso de hygieia infantil" pelo sr. Floriano de















## "O Japão 1935", no concerto internacional



**A primeira da melhor de tres entre cariocas e gaúchos**

O Estado Maior prevê um exército de campanha de 1.500.000 homens com uma reserva de 3.000.000 de

homens. A mobilização geral compreende os homens validos de 17 aos 40 annos. Os officiaes em servico activo são 17.000, dos quaes 220 officiaes generaes. Mil officiaes escolhidos funcionam como instructores pre-militares, nas escolas do Im-

homenos. A mobilização geral compreende os homens válidos de 17 aos 40 annos. Os officiaes em serviço activo são 17.000, dos quaes 220 officiaes generaes. Mil officiaes escolhidos funcioenam como instructores pre-militares, nas escolas do Imperio.

**O PLANO DE REFORÇO DO EXERCITO**

Nos ultimos mezes, (como consequencia dos compromissos militares assumidos pelo Japão com o Mandchu Kuo), dos armamentos do Sudoeste fronteira siberiana e do isolamento diplomatico em que se acha o Japão após sua aventura manchuriana, e

em aviação militar e aviação naval, ella representa um elemento integral do Exército, e da Marinha. De accordo com declarações officiaes, o Japão possuiria, actualmente, uma aviação terrestre de 800apparehos, subdivididos em 8 regimentos aereos, com uma tripulação de 6.900 homens. A aviação naval dispõe de 800 apparehos e 9.800 homens. Recentemente foram adaptados para porta-aviões o cruzador "Akagi" e o "dreadnought", "Kaga", de 26.000 toneladas.

Desses 1.600 apparehos, nem todos possuem uma real effieciencia bellica. Seiscientos dellas devem ser

na situação estratategica, e a situação da guerra, e do conflito dos productos agricolas do Mandchukuo. O Japão adquiriu a possibilidade de uma maior resistencia alimentar, em caso de guerra.

A parte principal da alimentação do Japonez é constituída, como se sabe, pelo arroz e o peixe. A pesca fornece 3.700.000 toneladas de peixe, annua, e ella se dedicando 1.300.000 pessoas. Em caso de guerra, o povo Japonez, apertado patrioticamente, pode reduzir do ponto de vista do consumo durante annos e annos, como o producto das suas ilhas de Mandchuria e da Coréa.

**O PLANO DE REFORÇO DO EXERCITO**

Nos ultimas mezes, (como consequencia dos compromissos militares assumidos pelo Japão com o Mandchú Kíng), dos armamentos dos Soviets na fronteira siberiana e do isolamento diplomatico em que se acha o Japão após sua aventura mandchuriana e seu afastamento da Sociedade das Nações) o alto commando nipponico elaborou um novo "plano de reforço do Exército", plano esse que já se acha em curso de execução e que consiste das seguintes providencias:

1.º) Reforço das unidades que operam na Mandchuria e sua organização de forma a constituir um pequeno exercito autonomo, sempre pronto para a aviação.

2.º) A aviação dispõe de 800 aparelhos e 9.800 homens. Recentemente foram adaptados para porta-aviões o cruzador "Akagi" e o "dreadnought", "Kaga", de 26.000 toneladas.

Desses 1.600 aparelhos, nem todos possuem uma real efficiencia bellica. Selcetros delles devem ser considerados isentos de real valor bellico. Em linha geral, a aviação representa o ponto fraco da potencia militar do Japão, um ponto de vista a questão dos motores e um pouco devido a uma certa insufficiencia do japez com relação ao "entido do voo".

Os pilotos de avião são cerca de 500. As fabricas de aeroplanos ou de partes de aeroplanos são poucas.

3.º) O japez e construido para ser levado pelo mar. O peixe. A pesca fornece 3.700.000 toneladas de peixe, por anno, a ella se dedicando 1.300.000 pessoas. Em caso de guerra, o pov. japez, apertando patrioticamente o cinto, pode restituir, do ponto de vista alimentar, durante annos e annos, a falta das suas terras da Mandchuria e da Coréa".

**Inesperado accidente retarda um novo feito das asas portuguezas**

(Conclusão da 1.ª pag.)

**O PLANO DE REFORÇO DO EXERCITO**

Nos ultimas mezes, (como consequencia dos compromissos militares assumidos pelo Japão com o Mandchur e os armamentos dos Soviets na fronteira siberiana e do isolamento diplomatico em que se acha o Japão após sua aventura mandchuriana e seu afastamento da Sociedade das Nações) o alto commando nipponico elaborou um novo "plano de reforço do Exercito", plano esse que já se acha em curso de execução e que consiste das seguintes providencias:

- 1.º) Reforço das unidades que operam na Mandchuria e sua organização de forma a constituir um pequeno exercito autonomo, sempre pronto a entrar immediatamente em campanha;
- 2.º) criação de uma nova brigada de cavalleria;
- 3.º) augmento do potencial mecanico nos meios de transportes de todo o Exercito, afim de accrescer-lhe a mobilidade;
- 4.º) reforma dos systems de recruti-

mento. A aviação dispõe de 800 aparelhos e 9.800 homens. Recentemente foram adaptados para porta-aviões o cruzador "Akagi" e o "Dreadnought", "Kaga", de 26.000 toneladas.

Desses 1.600 aparelhos, nem todos possuem uma real efficiencia bellica. Selcetos delles devem ser considerados isentos de real valor bellico. Em lista geral, a aviação representa o ponto fraco da potencia militar do Japão, um pouco para a questão dos motores e um pouco devido a uma certa insufficiencia no japezeco em relação ao "sentido do voo".

Os pilotos civis são cerca de 500. As fabricas de aeroplanos ou de partes de aeroplanos, são 32.

**OUTROS RECURSOS BELICOS**

Os servicos logísticos, assim como a organização de intendencia, são considerados excellentes.

Recentemente, foi creada, em Na-

ção Japeza e existia, a "Armada do peixe". A pesca fornecia 3.700.000 toneladas de peixe, por anno, a ella se dedicando 1.300.000 pessoas. Em caso de guerra, o povo japezo, apertando patrioticamente o cinto, pode resistir, do ponto de vista material, durante annos e annos, como o producto das suas ilhas de Mandchuria e da Corea".

**Inesperado accidente  
retarda um novo feito  
das asas portuguezas**

(Conclusão da 1.ª pag.)

riedade que experimentamos no momento decisivo de nossa empresa. Felizmente uma explosão e incendio sempre de temer em accidentes como o que se deu commo, não se produziu, sem o que o aparelho estaria adiantado e o piloto em segurança.

**O PLANO DE REFORÇO DO EXERCITO**

Nos últimos mezes, (como consequência dos compromissos militares assumidos pelo Japão com o Mandchú Kuang) os armamentos do Seta, na fronteira siberiana e do isolamento diplomático em que se acha o Japão após sua aventura mandchuriana e seu afastamento da Sociedade das Nações) o alto commando nipponco elaborou um novo "plano de reforço do Exército", plano esse que se acha em curso de execução e que consiste das seguintes providencias:

1.º) Reforço das unidades que operam na Mandchuria e sua organização de forma a constituir um pequeno exercito autonomo, sempre pronto a entrar em immediatamente campanha; 2.º) criação de uma nova brigada de cavallaria; 3.º) augmento do potencial mecanico nos meios de transportes de todo o Exército, afim de accrescer-lhe a mobilidade; 4.º) reforma dos systems de recrutamento de instrução e augmento da aviação, elevando a 35 o numero actual de 26 das suas companhias, e 6.º) augmento dos carros de assalto.

A execução desse plano será completada até ao fim do corrente anno, e a aviação actual dispõe de 800 aparelhos e 9.800 homens. Recentemente foram adaptados para porta-aviões o cruzador "Akagi" e o "Dreadnought", "Kaga", de 26.000 toneladas.

Desses 1.600 aparelhos, nem todos possuem uma real effieciencia bellica. Selcensos delles devem ser considerados isentos de real valor bellico. Em linha geral, a aviação representa o ponto fraco da potencia militar do Japão, um pouco para a questão dos motores e um pouco devido a uma certa insuffieciencia no japezom com relação ao "sentido do vbo".

Os pilotos civis são cerca de 500. As fabricas de aeroplanos ou de partes de aeroplanos, são 32.

**OUTROS RECURSOS BELICOS**

Os serviços logísticos, assim como a organização de intendencia, são considerados excellentes.

Em relação ao que se refere a marinha, recentemente foi creada, em Narsinhia, uma "escola de guerra", sobre a qual reina o mysterio mais impenetravel. Sobre a mesma creem, a proposito, innumeras lendas.

Em linha de maxima, na questão de gazes, os japezom acham-se num estado de desenvolvimento que

de Japão e consistem de 1.300 toneladas de pólvora e 3.700.000 toneladas de pólvora, por ano, a ella se dedicando 1.300.000 pessoas. Em caso de guerra, o povo Japezom, apertando patrioticamente o cinto, pode resistir, do ponto de vista da aviação, a 100 dias e mais como o producto das suas ilhas de Mandchuria e da Coréa".

**Inesperado accidente retarda um novo feito das asas portuguezas**

(Conclusão da 1.ª pag.)

riedade que experimentamos no momento decisivo de nossa empresa. Felizmente uma explosão e incendio sempre de temer em accidentes como o que se commoveu, não se produziram, sem o que o aparelho estaria destruido e talvez attingidas as pessoas que nos vieram saudar."

Costa Macedo, que estava com o commando do avião no momento do accidente, declarou:

"Havíamos começado a corrida por uma decolar. Depois de percorrer 1 metro, o avião empicou e a

**O PLANO DE REFORÇO DO EXERCITO**

Nos últimos meses, (como consequência dos compromissos militares assumidos pelo Japão com o Mandchú Kuoz, dos armamentos dos Estados Unidos, da fronteira siberiana e do isolamento diplomático em que se acha o Japão após sua aventura manchuriana e seu afastamento da Sociedade das Nações) o alto comando nipônico elaborou um novo "plano de reforço do Exército", plano esse que já se acha em curso de execução e que consiste das seguintes providências:

1.º) Reforço das unidades que operam na Manchúria e sua organização de forma a constituir um pequeno exercito autônomo, sempre pronto a entrar imediatamente em campanha; 2.º) criação de uma nova brigada de cavalleria; 3.º) aumento do potencial mecanico nos meios de transportes de todo o Exército, afim de accestrar-lhe a mobilidade; 4.º) reforma da organização de recrutamento de recrutas; 5.º) aumento da aviação, elevando a 35 o numero actual de 26 das suas companhias, e 6.º) aumento dos carros de assalto.

A execução desse plano será completada até fim de corrente anno, resultando da mesma o melhoramento consideravel da potencialidade do Exército.

**UMA ORGANIZAÇÃO SUPERIOR A' CAPACIDADE**

Alguns addidos militares exprimem a opinião segundo a qual a organização japonesa é superior a sua capacidade.

A aviação japonesa possui 3.500 aparelhos e 9.800 homens. Recentemente foram adaptados para porta-aviões o cruzador "Akagi" e o "dreadnought", "Kaga", de 26.000 toneladas.

Desses 1.600 aparelhos, nem todos possuem uma real efficiencia bellica. Selcetos d'elles devem ser considerados isentos de real valor bellico. Em linha geral, a aviação representa o ponto fraco da potencia militar do Japão, um pouco para a questão dos motores e um pouco devido a uma certa insufficiencia no japenezem com relação ao "sentido do vbo".

Os pilotos civis são cerca de 500. As fabricas de aeroplanos ou de partes de aeroplanos são 32.

**OUTROS RECURSOS BELLICOS**

Os serviços logísticos, assim como a organização de intendencia, são considerados excellentes.

Recentemente foi creada, em Narsashio, uma "escola chimica de guerra" sobre a qual reina o mysterio mais impenetravel. Sobre a mesma correm, a proposito, innumeras lendas.

Em linha de maxima, na questão dos meios, os japonezes acham-se num estado de inferioridade com relação ás grandes potencias rivais.

Assim, tambem, a protecção do Exército contra os gazes é deficiente. Somente poucas unidades de infantaria acham-se munidas de mascaras. Até 1929, o Japão não se titulava de possuir um serviço de gás.

De modo geral, a aviação japonesa é considerada inferior a da Alemanha e da França e a da Inglaterra e da Coréa.

**Inesperado accidente retardou um novo feito das asas portuguezas**

(Conclusão da 1.ª pag.)

riedade que experimentamos no momento decisivo de nossa empresa. Felizmente uma explosão e ferocidade sempre de Japão em ação, e não o que se deu comenos, não se produziram, sem o que o aparelho estaria destruido e talvez attingidas as pessoas que nos vieram saudar."

Costa Macedo, que estava com o commando do avião no momento do accidente, declarou:

"Havíamos começado a corrida para decolar. Depois da percorrer 15 metros, o avião começou a se desviar para a direita, mais grado todos os meus esforços sobre o leme da direcção. Diminuí então a rotação do motor da esquerda e pude assim corrigir o desvio do aparelho. Precisado, entretanto, para decolar, do máximo de potencia dos dois motores

**PLANO DE REFORÇO DO EXERCITO**

Nos últimos mezes, como consequência dos compromissos militares assumidos pelo Japão com o Manchú Kuó; dos armamentos dos Soviats na fronteira siberiana e do isolamento diplomático da China e do Japão, após sua aventura manchuriana e seu afastamento da Sociedade das Nações) o alto commando nipponco elaborou um novo "plano de reforço do Exército", plano esse que já se acha em curso de execução e que consiste das seguintes providencias:

1.º) Reforço das unidades que operam na Manchúria e sua organização de forma a constituir um pequeno exército autonomo, sempre prompto a entrar immediatamente em campanha; 2.º) criação de uma nova brigada de cavallaria; 3.º) augmento do potencial mecanico nos meios de transportes de todo o Exército, afim de accrescer-lhe a mobilidade; 4.º) reforma dos cursos de treinamento de instrução; 5.º) augmento da aviação, elevando a 35 o numero actual de 26 das suas companhias, e 6.º) augmento dos carros de assalto.

A execução desse plano será completada até ao fim do corrente anno, resultando da mesma a modificação do consideravel da potencialidade do Exército.

**UMA ORGANIZAÇÃO SUPERIOR A CAPACIDADE**

Alguns addidos militares exprimem a opinião segundo a qual a organização technica do Exército é superior á capacidade que offerecem os japonezes de utilizal-a. Faz-se notar que a mania de especialização, agravada pela tendencia, nesse sentido, exercida pelo temperamento nacional, pôde reservar, na guerra, surpresas de grande alcance.

Uma aviação de 0,36 mil homens, a triplicação de 800 aparelhos e, 9.800 homens. Recentemente foram adaptados para porta-aviões o cruzador "Akagi" e o "Dreadnought", "Kaga", de 26.000 toneladas.

Desses 1.600 aparelhos, nem todos possuem uma real efflicencia bellica. Selcensos delles devem ser considerados isentos de real valor bellico. Em linha geral, a aviação representa o ponto fraco da potencia militar do Japão, um pouco para a frente dos demais, e um pouco devido a uma certa insufficiencia no japonez com relação ao "sentido do voo".

Os pilotos civis são cerca de 500. As fabricas de aeroplanos ou de partes de aeroplanos, são 32.

**OUTROS RECURSOS BELlicos**

Os serviços logísticos, assim como a organização de intendencia, são serviços excelentes.

Recentemente, foi creada, em Narsinhio, uma "escola chimica de guerra", sobre a qual reina o mystério mais impenetravel. Sobre a mesma correm, a proposito, innumeras lendas.

Em linha de maxima, na questão de gazes, os japonezes acham-se num estado de inferioridade com relação ás grandes potencias rivais.

Assim, tambem, a protecção do Exército japonês é deficiente. Somente poucas unidades de infantaria acham-se munidas de mscaras. Até 1922, o Japão não se tinha preocupado seriamente com as possibillidades da guerra aer-chemica. Em fins de 1929, o Estado Maior encanou esse problema e começou a resolvê-lo com a cooperação do allemão dr. Fritz Haber, "expert" em gazes, e que aperfeccionou seus conhecimentos sobre a guerra aer-chemica.

Depois da queda de Tientsin, o Japão fez 3.700.000 toneladas de pelxe, por anno, a ella se dedicando 1.300.000 pessoas. Em caso de guerra, o povo japonês, apertando patrioticamente o cinto, pode resistir, do ponto de vista alimentar, durante annos e annos com o producto das suas lhas da Manchúria e da Corêa".

**Inesperado accidente retarda um novo feito das asas portuguezas**

(Conclusão da 1.ª pag.)

riedade que experimentamos no momento decisivo da nossa empresa. Felizmente uma explosão inesperada sempre de fôrça em accidentes como o que se deu commoço, não se produziu, sem o que o apparelho esteria destruido e talvez attingidas as pessoas que nos vieram salvar."

Costa Macedo, que estava com o commando do avião no momento do accidente, declarou:

"Havíamos começado a decolr para a colar. Depois de percorrer 30 metros, o avião começou a se desviar para a direita, num grado todos os meus esforços sobre o leme da direcção. Dinhuil então a rotação do motor da esquerda e pude assim corrigir o desvio do apparelho. Precisava, entretanto, para decolar, do maximum de potencia dos dois motores. Mas, quando eu já estava a ponto de acelerar novamente o motor da esquerda e o avião começou a se desviar para a direita. Não tendo mais espaço para decolar tive de reduzir as rotações dos dois motores. Sem então o trem de aterrissagem cedeu e o que não me surpreendeu pois eu já estava habituado a esse inconveniente."

**DO PLANO DE REFORÇO DO EXERCITO**

Nos últimos meses, (como consequência dos compromissos militares assumidos pelo Japão com o Manchú Kuò), dos armamentos dos Setenta a fronteira siberiana e do isolamento diplomático em que se acha o Japão após sua aventura manchuriana e seu afastamento da Sociedade das Nações) o alto comando nipponês elaborou o novo "Plano de reforço do Exército", plano esse que já se acha em curso de execução e que consiste das seguintes providências:

1.º) Reforço das unidades que operam na Manchúria e sua organização de forma a constituir um pequeno exército autónomo, sempre pronto a entrar imediatamente em campanha; 2.º) criação de uma nova brigada de cavalaria; 3.º) aumento do potencial mecânico nos meios de transportes de todo o Exército, afim de aumentar a mobilidade; 4.º) reforma dos systems de recrutamento e de instrução; 5.º) aumento da aviação, elevando a 35 o numero actual de 26 das suas companhias, e 6.º) aumento dos carros de assalto.

A execução desse plano será completada até ao fim do corrente anno, resultando da mesma o melhoramento considerável da potencialidade do Exército.

**UMA ORGANIZAÇÃO SUPERIOR A' CAPACIDADE**

Alguns addidos militares exprimam a opinião segundo a qual a organização actual do Exército japonês é incapaz de oferecerem os japonezes de utilizá-la. Far-se-ia notar que a mania de especialização, agravada pela tendencia, nesse sentido, exercida pelo temperamento nacional, pôde reservar, na prática, para o futuro, todos os aquellos casos, nos quaes a morte ceifasse os "especialistas" das varias unidades. Trata-se de um inconveniente que teria, naturalmente, consequências mais graves na Marinha do que no Exército, o armamento do Exército japonês, os seus carros, a espedi-

A aviação japonesa dispõe de 800 aparelhos e 9.800 homens. Recentemente foram adaptados para porta-aviões o cruzador "Akagi" e o "Dreadnought", "Kaga", de 26.000 toneladas.

Desses 1.600 aparelhos, nem todos possuem uma real efficiencia belica. Selcetos d'elles devem ser considerados isentos de valor bellico. Em linha geral, a aviação representa o ponto fraco da potencia militar do Japão, um pouco para a questão dos motores e um pouco devido a uma certa insufficiencia no japonês com relação ao "sentido do vôo".

Os pilotos civis são cerca de 500. As escolas de aeroplano são de partes de aeroplanos, são 32.

**OUTROS RECURSOS BELICOS**

Os serviços logísticos, assim como a organização de intendencia, são considerados exiguos.

Recentemente, foi creada, em Narashino, uma "escola chimica de guerra", sobre a qual reina o mysterio mais impenetravel. Sobre a mesma correm, a proposito, innumeras lendas.

Em linha de maxima, na questão de gazes, os japonezes acham-se num estado de inferioridade com relação ás grandes potencias rivais.

Assim, tambem, a protecção do Exército contra os gazes é deficiente. Somente poucas unidades de infantaria acham-se munidas de máscara. Até 1929, o Japão não possuía preocupado seriamente com as possibilidades da guerra neuro-quimica. Em fins de 1929, o Estado Major encarou esse problema e começou a resolvê-lo com a cooperação do allemão Dr. Fritz Haber, "expert" em conhecimentos de laboratorio de guerra. A primeira instalação creada foi para a extração do nitrogeno do ar. Os estudos de chimica bellica deveriam ser desenvolvidos em uma ilhazinha do Mar do Japão, sobre a qual todos falam sem

de japonês e consistem de 1.000 toneladas de pó de carvão e 3.700.000 toneladas de peixe, por anno, a ella se dedicando 1.300.000 pessoas. Em caso de guerra, o povo japonês, apertando patrioticamente o cinto, pode resistir do ponto de vista da alimentação durante annos e annos com o producto das suas ilhas de Manchúria e da Corêa".

**Inesperado accidente**

Relato um novo feito das asas portuguezas

(Conclusão da 1.ª pagina)

riedade que experimentamos no momento decisivo de nossa empreza. Não houve exploração de lucros, sempre de temer os accidentes com o que se deu convencer, não se produziram, sem o que o aparelho estaria destruido e talvez attingidas as pessoas que nos vieram saudar."

— Já que não se deu com o commando do avião no momento do accidente, declarou:

"Havíamos começado a corrida para decolar. Depois de percorrer 12 metros, o avião começou a se desviar para a direita, mas grado todos os meus esforços sobre o leme da direcção. Diminui então a rotação do motor da esquerda e pude assim corrigir o desvio do aparelho. Precisava, entretanto, para decolar, do maximum de potencia dos dois motores. Accelerei novamente o motor da esquerda e o avião começou a se desviar para a direita. Não tendo tempo espaço para decolar tive de reduzir as rotações dos dois motores. Sem então o trem de aterragem e de elevação, não pude surtir o pouso e descei a supportiva todo o peso de 1.600 libras, consequencia do defeito do aparelho. Ainda não posso precisar as causas do desvio. Se provém de alguma irregularidade do trem de pouso ou se o trem de elevação não foi devidamente descolado. Espero a explicação tecnico que virá a Lisboa."

**O PLANO DE REFORÇO DO EXERCITO**

Nos últimos meses, (como consequência dos compromissos militares assumidos pelo Japão com o Mandchuriano; dos armamentos dos Soviéticos na fronteira siberiana; e do isolamento diplomático em que se acha o Japão após sua aventura mandchuriana e seu afastamento da Sociedade das Nações) o alto commando nipponco elaborou um novo "plano de reforço do Exército", plano esse que já se acha em curso de execução e que contém as seguintes providências:

1.º) Reforço das unidades que operam na Mandchuria e sua organização de forma a constituir um pequeno exército autónomo, sempre pronto a entrar imediatamente em campanha; 2.º) criação de uma nova brigada de cavallaria; 3.º) augmento da potenciação das suas unidades de transportes de todo o Exército, afim de accrescer-lhe a mobilidade; 4.º) reforma dos systems de recrutamento e de instrução; 5.º) augmento da aviação, elevando a 35 o numero actual de 26 das suas companhias, e 6.º) augmento dos carros de combate.

A execução desse plano será completada até ao fim do corrente anno, resultando da mesma o melhoramento consideravel da potenciação do Exército.

**UMA ORGANIZAÇÃO SUPERIOR A CAPACIDADE**

Alguns addidos militares exprimiram a opinião segundo a qual a organização technica do Exército é superior à capacidade que offerecem os japonezes. Não se trata de uma opinião naturalista, consequencias mais graves na Marinha do que no Exército. O armamento offensivo e defensivo contra os gazes é considerado bastante deficiente.

**A MARINHA DE GUERRA DO JAPÃO**

Sobre a Marinha de Guerra do Japão, os pareceres são discordes. Todos lhe reconhecem o alto valor bellico das suas equipagens e dos seus navios.

Uma aviação de 0.300 aeronaves, a triplicação de 800 aparelhos e 9.800 homens. Recentemente foram adaptados para porta-aviões o cruzador "Akagi" e o "dreadnought", "Kaga", de 26.000 toneladas.

Desses 1.600 aparelhos, nem todos possuem uma real efficiencia bellica. Selcetos delles devem ser considerados isentos de real valor bellico. Em linha geral, a aviação representa o ponto fraco da potencia militar do Japão, um ponto para o qual dos motores e um pouco devido a uma certa insufficiencia no japezismo com relação ao "sentido do vôo".

Os pilotos civis são cerca de 500. As fabricas de aeroplanos ou de partes de aeroplanos, são 32.

**OUTROS RECURSOS BELLICOS**

Os serviços logísticos, assim como a organização de intendencia, são considerados excellentes.

Recentemente, foi creada, em Narsinhio, uma "escola chimica de guerra", sobre a qual reina o mysterio mais impeneitavel. Sobre a mesma correm, a proposito, innumeras lendas.

Em linha de maxima, na questão de gazes, os japezinhos acham-se num estado de inferioridade com relação ás grandes potencias rivaes.

Assim, tambem, a protecção do Exército contra os gazes é deficiente. Somente poucas unidades de infantaria acham-se munidas de mascaras.

Até 1929, o Japão não se ti-possibilitado de guerra quero-quimica. Em fins de 1929, o Estado Major encorreu esse problema e começou a resolvê-lo com a cooperação do allemão dr. Fritz Haber, "expert" em gazes, o que aperfeccionou seus conhecimentos na materia durante a grande guerra. A primeira installação creada foi para a extracção do nictogeno do ar. Os estudos de chimica bellica deveriam ser desenvolvidos em uma ilhazinha do Mar do Japão, sobre a qual todos falam sem que se saiba sua exacta localização. Muito provavelmente, essa ilha mysteriosa não existe.

**O ESTADO DE ALMA DAS FORÇAS ARMADAS**

O estado de alma das forças armadas, sendo naturalmente um reflexo

riedade que experimentamos no momento decisivo de nossa empreza. Felizmente uma explosão e incendiando sempre de temer em accidentes como o que se deu commoço, não se produziram, sem o que o apparelho esteria destruido e talvez attingidas as pessoas que estavam a sua volta.

Costa Macedo, que estava com o commando do avião no momento do accidente, declarou:

"Haviamos começado a corrida para decolar. Depois de percorrer 20 metros, o avião começou a se desviar para a direita, mas graças todos os meus esforços sobre o leme da direcção, distinxi então a provisão do motor da esquerda e pude assim corrigir o desvio do apparelho. Precisado, entretanto, para decolar, do maximo de potencia dos dois motores, acceleri novamente o motor da esquerda e o avião começou a se desviar para a direita. Não tendo mais espaço para decolar tive de reduzir as rotações dos dois motores. Sentí então o trem de aterrissagem ceder e o que não me surpreendeu pois elle supportava todo o peso de vuez, e consequencia do defecto do apparelho, a linha para a direita. Não tendo mais do desvio. Se provém de alguma irregularidade do trem ou se o trem de aterrissagem começou a ceder desse lado. Espero a explicação do tecnico que virá a Lisboa."

**Inesperado accidente retarda um novo feito das asas portuguezas**

(Conclusão da 1.ª pag.)

**Informações Uti-**

**TEMPO**

tem na bondade qualitativa das construções. Naturalmente, se trata de apreciações de impossível verificação, ainda porque o Japão tem um clima desmedido com relação a seus armamentos de terra e de mar e não deve ser considerado de primeira ordem. As relações entre os oficiais e os homens da tropa (Inteira-mente diversos das existentes nos exércitos ocidentais) têm uma physi-onomia natural que, sem ex-

na bondade qualitativa das construções. Naturalmente, se trata de apreciações — impossíveis de verificação — ainda porque o Japão tem um elemento desmoldo com relação a seus armamentos de terra e de mar e não deixa que ninguém lhe devesse o mysterio impempenhavel com o qual circumdó o edificio do seu poder bellico.

Ser addido militar, naval ou aeronautico, no Japão, não deverá ser missão muito facil. Ha addidos missao nãõ facil. Ha addidos missao nãõ facil. Ha addidos missao nãõ facil.

As forças navaes são representadas por 283 hellonaves, assim subdivididas: 10 navios de batalha (capital ship); 9 grans de batalha (capital ship); 5 porta-aviões, 104 torpedeiros, 68 submarinos, 8 navios costeiros, 5 lança-minas, 12 canhões de 14 canhoneiras.

Ha ainda vapores transatlanticos que foram construidos de forma tal, a poder ser facilmente transformados em cruzadores militares.

Os arsenaes de Yokosuka e de Kure possuem, cada um, estaleiros para a construcção de navios até 40.000 toneladas.

Os navios de batalha (capital ship) vão de um minimo de 20.000 a um maximo de 32.700 toneladas, com uma velocidade que varia entre 22 e meio nós (typo "Fuso") e 27 e meio nós (typo "Hijei").

### O ARMAMENTO NAVAL

Os navios de batalha representam um total de 64 tubos lança-torpedos, 16 canhões de 15, 76 canhões de 14, 80 canhões de 5, 96 canhões de 6 e 40 canhões de 3 pollegadas.

Os cruzadores de 1ª classe (dos quaes, 8 e 10.000 toneladas), representam 50 canhões de grosso calibre (big-gangle) e 104 canhões de calibre menor.

Os navios porta-aviões são de dois tipos: um pequeno, 7.000 toneladas e um grande, 26.000 toneladas, com uma velocidade entre os 25 e os 28 nós (um total de 86 bocas-de fogo (calibre maximo: 8 pollegadas).

As novas construcções, já autorizadas para o quadriennio 1911-1937, comprehendem 2 cruzadores, 4 porta-aviões, 15 torpedeiros, 4 submarinos de alto mar, 16 navios armados para escola e 16 navios de apoio.

Um programma naval muito mais importante está sendo objecto de estudos no Almirantado, na previsão de uma corrida aos armamentos por occasião do vencimento do Tratado de Washington.

Isto não quer dizer que de algumas das futuras unidades não se esteja já apromptando os armamentos. A industria pesada acha-se sob o "controle" quasi completo do Estado e se presta, assim, a combina-

na na bondade qualitativa verificada em suas construções. Naturalmente, se trata de apreciações de caráter pessoal, e não de apreciações de caráter objetivo, e não precisa ainda porque o Japão tem um clima desmedido com relação a seus armamentos de terra e de mar e não deixa que ninguém lhe desasse o mysterio impenetravel com o qual circumdão o edificio do seu poder bellico.

Se addido militar, naval ou aeromovel, o Japão, não deverá ser, mais, muito facil. Ha addidos militares, mais, que nunca puderam assistir "de perto" ao disparo de um canhão japonês.

As forças navas são representadas por 283 belonaves, assim subdivididas: 10 navios de batalha (capital ship); 9 grandes cruzadores, 24 cruzadores, 5 porta-aviões, 10 torpedeiros, 68 submarinos, 8 navios costeiros, 5 lanca-minas, 12 caça-minas e 14 comboios.

Ha ainda varios transatlanticos que foram construidos de forma tal, a poder ser facilmente transformados em cruzadores auxiliares.

Os arsenaes de Yokosuka e de Kure possuem, cada um, estaleiros para a construcção de navios até 40.000 toneladas.

Os navios de batalha (capital ship) vão de um minimo de 29.000 a um maximo de 32.700 toneladas, com uma velocidade que varia entre 22 e mais nós (tipo "Hiso") e 27 e mais nós (tipo "Hijet").

**O ARMAMENTO NAVAL**

Os navios de batalha representam um total de 64 tubos lanca-torpedos, 16 canhões de 16, 76 canhões de 14, 80 canhões de 5, 96 canhões de 6 e 40 canhões de 3 pollegadas.

Os cruzadores de 1.º classe (dos quaes, 8 de 10.000 toneladas), representam 60 canhões de esse calibre (big-eagle) e 104 canhões de calibre menor.

Os navios porta-aviões são de dois tipos: um pequeno, 7.000 toneladas e um grande, 26.000 toneladas, com uma velocidade entre 25 e 28 nós, com um total de 86 bocas de fogo (calibre maximo: 8 pollegadas).

As novas construcções, já autorizadas por o quadriennio 1931-1937, comprehendem 2 cruzadores, 4 porta-aviões, 15 torpedeiros, 4 submarinos, um total de 86 bocas de fogo para escoltas e 1 navio officinar.

Um programma naval muito mais importante está sendo objecto de estudos no Almirantado, na previsão de uma corrida aos armamentos por ocasião do vencimento do Tratado de Washington.

Isto não quer dizer que de algumas dessas futuras unidades não se esteja já apromptando os armamentos. A industria pesada acha-se sob o controle "na sua completo do Estado do Japão", assim, em construcções desse genero. Parece que o Almirantado se orienta, em facto de novas construcções, para os tipos essenciais de navios, de accordo com a

deve ser considerado de primeira ordem. As relações entre os officiaes e os homens da tropa (inteiramente diversos das existentes nos exercitos ocidentaes) tem uma physionomia patriarcal que, sem excluir a disciplina mais absoluta, dá ao complexo das relações entre superior e inferior um caracter familiar. Por exemplo: a continencia militar, leçada a effeito mecanicamente à prussiana, não supprime a reverencia, habitualmente usada, nas relações entre junceiros. Frota superior, o soldado, de conceito se perila numa rigida continencia para, depois, dobrar-se numa reverencia contida, sobria, cheia de dignidade. O officia é, effectivamente, no Japão, o irmão mais velho do soldado. Até mesmo a figura e a funcção do ordenança assumem um caracter especial.

**A EFFICIENCIA DAS INDUSTRIAS BELICAS**

Com relação à efficiencia das suas industrias bellicas, o Japão apresenta um novo quadro de forças. Os estaleiros navaes do Imperio asseguram à Marinha uma solida base para as necessidades da guerra. O formidavel desenvolvimento da Marinha Mercante japonesa que, em poucos annos, attingiu à cifra de 2.400.000 toneladas, está a attestar a efficiencia da sua industria naval. Até ha alguns annos o Japão era obrigado a importar os motores "Diesel". Hoje, todas essas necessidades são suppridas pela Imperial Naval Dockyards e pela industria particular.

A produçáo do ferro accusa um augmento, nos ultimos 5 annos, de 225 por cento a 400 por cento. A produçáo do aço se exprime, actualmente, com a cifra de cerca de 2.300.000 toneladas, anualmente. As fabricas de armas, que, presentemente, funcionam noite e dia, augmentaram, nos ultimos 5 annos, a produçáo de 25 por cento. A industria de modo a poderem ser transformadas, em caso de guerra, em industria bellica. Desde 1931, o governo e a industria privada inverteram enormes capitais em fabrica de aeroplanos "de ataque", de artillaria, de auto-transporte, de projectis, de bombas, de instrumentos de optica e apparelhos especiaes de finalidades bellicas.

O plano de exploracáo da bacia ferrea de Anshan (Mandchuria), prevê a produçáo de 1.000.000 toneladas de 500.000 toneladas supplementares de ferro; 570.000 toneladas supplementares de aço; 500.000 toneladas de "sheet iron" e 200.000 toneladas de sulfato de ammonio.

Maximas 32.700 toneladas. Minimas 29.000 toneladas. PERIODO DE 18 HORAS DO DIA 14 A'S 18 HORAS DO DIA 15

Districto Federal e Niterowy. Tempo = Bom nublado com trovoadas locais.

Temperatura = Elevada.

Ventos = Variaveis, predominando os do quadrante norte, sujeitos a rajadas fortes.

Estado do Rio de Janeiro = Tempo = Bom nublado com trovoadas locais.

Temperatura = Elevada.

Estados do Sul = Tempo = Tavo com quadrante trovoadas.

Temperatura = Estavel.

Ventos = Variaveis, sujeitos a rajadas, de fresscas a muito frescas.

**PAGAMENTOS**

**Thesouro Nacional**

Na Pasadoria serão pagas ho 14 dias ult, as seguintes folhas: Diversas penões da Guerra, de a O.

**Funebre**

**Dr. Gabriel Loureiro Bernardes**

**AGRADECIMENTO**

A viuva, filhos, paes, mãos e cunhados do Gabriel Loureiro Bernardes, na impossibilidade agradecer pessoalmente todos que manifestaram seu sentimento pelo falecimento do pranteado querido GABRIEL, com recendo ao acto de enterramento, às missas de dia e enviando corôas, flores e condolencias por telegrammas, cartas e mensagens de pezar, fal-o neste meio com imperfecção gratidão, por tantas e tão expressivas provas de solidariedade recebidas por o conforto da sua immerdôr.